

## KARA TANKERLERİ VE TANK KONTEYNERLERDE ARANAN ŞARTLAR

Tesis emniyeti bakımından ve ilgili yönetmelikler gereği aşağıda belirtilen özellikleri taşımayan, teknik donanımları ve fiziki durumları akaryakıt ve kimyasal madde taşımaya uygun olmayan kara tankerlerine yükleme ve boşaltma yapılmaz.

Akaryakıt ve kimyasal madde taşıyacak araçlarda bulunması gerekli özellikler:

### 1. KESİCİ ŞALTER

Akü ile elektrik devrelerinin irtibatını kesmek için, tankerin dışında ve akü çıkışında yer alan bir kesici şalter bulunması gerekmektedir. FL tipi araçlarda şalterin bağlantı kesme veya tekrar bağlantı kurma fonksiyonlarını kolaylaştıran bir kontrol cihazı sürücü mahalline yerleştirilecektir. Mevcudiyeti ve çalışıp çalışmadığı kontrol edilecektir.

### 2. AKÜ VE MUHAFAZASI

Akünün bulunduğu yer, çıkabilecek yanıcı gazların dağılabilmesi için yeterli havalandırmaya sahip olmalıdır. Akü yerinde sağlam şekilde ve bir muhafaza içinde, kutup başlarının havayla temasını kesecek biçimde olmalıdır. Akü başları temiz ve bağlantılar yeterli sıkılıkta olmalıdır.

### 3. KABİN KONTROLÜ

#### A. Emniyet Kemerleri

Sürücü ve yolcu koltuklarında emniyet kemeri bulunacak ve seyir esnasında mutlaka takılacaktır. Koltuk ile birlikte hareket kabiliyeti olan kemerler tercih edilir.

#### B. Takoğraf

- Takoğrafların çalışıp çalışmadığı ve takoğraf kartları kontrol edilecektir. Ana kesici şalter elektrik akımını kestikten sonra takoğraf bu kesintiden etkilenmeyecek şekilde tesis edilmiş olmalıdır. Takoğraf üniteleri aşağıdaki bilgileri tespit edebilecek kapasitede olmalıdır.
- Aracın hız sınırını ihlal edip etmediği
- Hız sınırını ihlal etmiş ise kaç defa ettiği
- Sürücünün sürekli ve toplam olarak günde kaç saat araç kullandığı
- Tarih ve saat bilgileri
- Km. Cinsinden gidilen yol
- Hafızasının silinmeme özelliği

#### C. Araç Ruhsatı, Taşıt Kartı, Şoföre Ait Ehliyet ve Sertifika

Araç ruhsatının olup olmadığı, ruhsat sahibi firmaya ait taşıma yetki belgesi kontrol edilecek, taşıma yetki belgesi sahibi firmanın istihdam ettiği şoföre ait ehliyet ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, C3, K1, K2, K3, L1, L2, M1, M2, N1, N2, P1, P2, R1, R2 veya TİO yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak, Yönetmelik ve (ADR) hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası karayollarında tehlikeli yük taşımacılığı yapacak şoförlerin, temel + tanker yetkisine sahip ve geçerli bir Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5/ADR) ve taşıma yapan sürücüye ait geçerli bir Psikoteknik belgesine sahip olmaları zorunludur.

Taşıma Yetki Belgesi dışında araç taşıt kartı da muhakkak araçta bulunmalıdır.

#### D. İlk Yardım Çantası

Kanunen ilk yardım çantasının içinde bulunması gerekenler;

Revizyon Tarihi: 24.02.2022 Rev.No: 03

PROS-270 / EK-1

2 adet büyük sargı bezi(10 cm. x 3-5 metre), Hidrofil gaz steril (10 cm. x 10 cm 50'lik kutu), Üçgen sardı, Hidrofil pamuk (70 gr.), Flaster(2 cm.x 5 cm.), 10 adet çengelli iğne, Paslanmaz çelikten küçük makas, Esmark bandajı, Turnike, 10 adet yara bandı, Plastik örtü(150 cm. x 200 cm.)

#### **E. Periyodik Bakım Kayıtları**

Yetkili bir serviste yaptırılmış ve yapılan bakımları detaylı olarak gösteren bir kayıt tutulması ve araçta bulundurulması gerekmektedir. Her 3 ayda veya 10.000 km.'de bir yetkili bir servise periyodik bakım yaptırılması zorunludur. Ayrıca yılda bir kez yaptırılacak fren bakımı kayıtları olmalıdır. Araç ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzoz emisyon test raporları mevcut olmalıdır.

#### **F. Araç Cam Ve Aynaları**

Araç ön ve yan camlarında sürücünün görüşünü engelleyecek çatlak ya da hasar bulunmamalıdır. Ayrıca Sol ve sağ aynalarında da sürücünün görüşünü engelleyecek hasar kontrolü yapılmalıdır.

#### **G. ADR Uygunluk Belgesi /Muayene raporu / Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi**

Araçlar için geçerli "ADR uygunluk belgesinin" araçta bulundurulması zorunludur. Araç kontrolünde belge fiziki olarak görevliye gösterilecektir. ADR uygunluk belgesi olmayan araçlarda "Taşıt Uygunluk Raporu" olması zorunludur. ADR Uygunluk / Taşıt Uygunluk belge bitiş tarihinde yapılan teknik inceleme sonrası "İnceleme Raporu" bu iki belgenin yerini tutmaktadır, ancak İnceleme raporunun geçerlilik süresi 20 iş günüdür. Bu süre sonunda İnceleme rapor sunan araçlar tesise kabul edilmeyecektir.

Söz konusu belgelerin araçta bulundurulması ve kontrol esnasında gösterilmesi gerekmektedir. ADR'li araçların TSE'den alınmış geçerli muayene sertifikası bulunması zorunludur. Bu sertifikanın araçta bulundurulması ve araç kontrol görevlisi tarafından istendiğinde gösterilmesi gerekmektedir. Muayene raporu olarak sunulan dokümanın geçerlilik süresi 20 iş günü olup 20 iş günü sonrası **TSE onaylı Muayene sertifikası** kontrol edilmelidir.

Taşımacı firmaya ait geçerli "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi"nin araçta bulundurulması zorunludur. Araç kontrol görevlisi tarafından istendiğinde gösterilmesi gerekmektedir.

#### **H. Taşıma İzin Belgesi**

ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında belirlenen ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisinin olması gerekmektedir.

#### **I. ISOPA Belgesi**

TDI ve MDI ürünleri için ISOPA belgesi araçta bulundurulması gerekmektedir.

#### **J. Sigorta Poliçesi**

Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi bulundurulması gerekmektedir.

#### **K. İlave Kılavuz**

Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için ilave kılavuz rehberi bulundurulmalıdır.

#### 4. KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürücü dolun ve boşaltmalarda aşağıda belirtilen koruyucu ekipmanları kullanmak zorundadır.

A. Baret: CE sertifikasına sahip ve EN 397 standardında plastik dar kenarlı olacak, çatlak, kırık olmayacak, kafaya oturan kısım bağlantı yuvalarına sağlam şekilde oturmalıdır.

B. Koruyucu Gözlük: CE sertifikasına sahip ve EN 166:2001 standardında goggle plastik, ve tam kapalı tipte olacaktır, sert cisimlerle çizilmemiş olmalıdır.

C. Eldiven: CE sertifikasına sahip ve EN 388 / EN 374 standardında akaryakıt ve kimyasal elleçlemelere, vana aç/kapa gibi mekanik işlere dayanıklı üzerinde delik ve yırtık bulunmayan tipte olmalıdır.

D. Emniyet Ayakkabısı: CE sertifikasına sahip ve EN 20345 / EN 20346 standartlarından birine haiz burkulma ve ezilmelere karşı korumaya elverişli, antistatik, kimyasal maddelere karşı dayanıklı, kaymaz ve kompozit burunlu olmalıdır.

E. Nitril Tulum: CE sertifikasına sahip ve EN 464 / EN 465 / EN 467 standartlarından birine haiz tulumlar tek parçalı dikişsiz olarak imal edilmiş olmalı, geçirgen olmamalıdır. Elbise üzerine giyilerek kullanıcıyı tehlikeli kimyasal maddelerin akma, sıçramalarına karşı korumalıdır.

F. Kanisterli Gaz Maskesi: CE sertifikasına sahip, EN 136 / EN 140 standartlarında yüz maskeleri ve EN 141 / EN 143 standartlarında filtreler olmalı, bu tür maskeler kanister içindeki kimyevi maddenin kirli have içinde bulunan tehlikeli gazları absorbe etmeli ve temiz havayı serbest hale getirmelidir. Maskeyi takan kullanıcı gazlardan arınmış temiz havayı teneffüs eder. Son kullanma tarihi, kullanım süresi bitmiş olan kanisterler kullanılmamalıdır.

#### 5. ACİL DURUM EKİPMAN VE TECHİZATLARI

Araçta herhangi bir döküntü veya arıza durumunda kullanılmak üzere ilave bulundurulması gereken alet ve ekipmanlar:

Son kullanma tarihi geçmemiş göz Yıkama Suyu, Kürek, Kanalizasyon Örtüsü, Absorban Madde (Emici Ped veya Toz), Döküntü Toplama Kabı, El Feneri, Trafik İkaz Yeleği (EN 471 standardında açıklandığı şekilde), İki Adet Dikilebilir Uyarı İşareti

#### 6. EGZOS VE ALEV TUTUCU

Egzos borusu ve susturucular sağlam ve deliksiz olmalı, hiçbir yerinden kaçırma yapmamalıdır. Bu hususlar denetim esnasında motor çalıştırılarak kontrol edilecektir. Egzos borusu tanker yakıt tankı altında veya yanında olmayacaktır. Egzos çıkışı tercihen önde veya ürün tankı ile sürücü kabini arasında olmalıdır. Her ne şekilde olursa olsun, ürün tankının önden birinci dolun kapağı hizasından daha geride olmamalıdır. Egzos çıkışı ana tankın altında ise üzerine fiber veya saç bir koruyucu takılmış olmalıdır. Alev tutucu standart normda ve egzosdan çıkabilecek kıvılcımları daima içinde tutabilecek şekilde ve çift cidarlı olarak yapılmış olmalıdır.

#### 7. YAKIT ve AdBlue TANKI

Tanker yakıt tankı yerine uygun şekilde yerleştirilmiş ve dış darbelere karşı korunmuş olmalıdır. Tank üzerinde darbe izi ve ezik olmamalıdır. Yakıt tankı kapağı sızdırmaz olmalı ve akü yakıt tankı ile temas etmemelidir. Yakıt tankı kapağı bulunmayan araçlar tesise kabul edilmeyecektir. Yakıt Tankı dışında Euro5 Euro6 araçlarında bulunan AdBlue depoları uygun olmalıdır, AdBlue sistemini iptal eden araçlardan kaynaklanan her türlü ceza ve tesis içerisinde oluşabilecek zarar taşımacı firmaya rücu edilecektir.

#### 8. MAL BOŞALTIMA MANİFOLDU VANALARI

Revizyon Tarihi: 24.02.2022 Rev.No: 03

PROS-270 / EK-1

Tüm vanalar kollu ve küresel tipte olmalıdır. Vanalar, bağlantılar ve contalar temiz ve bakımlı olmalı, hiçbir yerinde sızıntı ve damlama olmamalıdır. Mal boşaltma vanası ağzına kelepçeli, contalı ve sızdırmaz bir kapak takılı olmalıdır. Her bölme vanasında kimyasal madde cinslerini belirten ve gerektiğinde ürün cinsine göre değişebilen etiketlerin olması, bu etiketler metal ve pleksiglas olabilir ve vanaların uygun yerine yerleştirilerek yuvalara girip çıkabilecek şekilde yapılması önerilir. Vanalar kapalı vaziyette olacaktır.

Melas taşımacılığı amacıyla, boşaltma manifoldu dışında taşıyıcı birimin arka tarafına da boşaltım noktası yapılmış ve açık (kapalı bir dolap içerisinde bulunmayan ve taşıntı havuzu olmayan) durumda bulunan araçlara ürün yüklenmemektedir.

## 9. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Tankerde en az iki adet 6 kg. Kapasitede ABC tipte kuru tozlu söndürücü bulunmalıdır. Ayrıca kabin içinde de 2 kg.'lık bir adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Söndürücüler manometreli (göstergeli) tipten olmalı ve göstergenin ibresi yeşili göstermelidir. Ayrıca, söndürücülerin üzerinde kontrol tarihini gösteren ve yetkili firmanın imza ve mühürünün bulunduğu etiket olmalıdır.

## 10. FARLAR, LAMBALAR, ELEKTRİK AKSAMİ

Far ve lambalar çalışır durumda, camları, çatlaksız, çevre lastik contaları eksiz ve geçirimsiz olmalıdır. Lambalara giren kablolar hava sızdırmayı önleyecek tarzda plastik veya metal bir rakor içinden geçirilerek bağlanmalıdır. Tüm kablolar eksiz ve izoleli olacaktır. Ön ve arka lambalara giden kablolar spiral borular içinde toplanacaktır. Farlarda çatlak ya da kırık olmamasına rağmen içlerinde su birikmesi contalarının sağlam olmadığı ve hava aldığı anlamına gelmektedir, bu durumdaki araçlar tesise kabul edilmeyecektir.

## 11. TANK ŞASİ BAĞLANTISI

Tanki kamyon şasesine bağlamak amacı ile "U" bağlantısı veya benzeri bağlantı şekli kullanılmalıdır. Somunlar kontra somun ya da çift somon kullanımı ile sabitlenmiş olmalıdır.

## 12. LASTİKLER VE TAKOZ

Arka akstaki (motordan tahrikli çekici aks) lastikler enine yivli diğerleri (taşıyıcı aks) boyuna yivli, sağ ve sol lastikler aynı marka tip ve profilden olması önerilir. Lastiklerin üzerinde darbe izi ve kopuk parça olmayacak, lastik yanaklarında çatlak veya derin yarıklar bulunmayacaktır. Denetimde lastiklerin dış derinliği ve havaları kontrol edilecektir. (En dış derinliği 4 mm olmalıdır.) Bijonlar eksiksiz, stepne ve uygun takoz mevcut olmalıdır. Lastik tabanında tel gözükmeyecektir.

## 13. TOPRAKLAMA ÇUBUĞU

Tanker üzerinde biriken statik elektriği topraklamak için, tankerin arkasında veya yanlarında tanker şasesine kaynaklanmış ve pirinçten yapılmış daire kesitli çubuklar bulunmalıdır. Çubukların çapı 30mm olmalıdır. Ancak elektrik iletkenliğini sağlayan başka tür kontrüksiyonlarda (lama, geçme soketlere uygun) kabul edilebilir. Çubukların tanker şasesine kaynaklanmış olması gerektiğinden, gövdeye civata ile tutturulmuş topraklama çubukları standart dışı olarak değerlendirilecektir. Çubukların üzeri boyalı olmamalıdır. Topraklama çubuklarından en az bir tanesi topraklama sembolüyle ( $\perp$ ) işaretlenmesi gerekmektedir.

## 14. TANK KAPASİTE RAKAMLARI

Kara tankeri üzerinde "Dara (kg)" , "Toplam Kapasite ( m3)" ve "Bölme Kapasitesi" yazılı olmalıdır.

## 15. TANKER ÜST KONTROLÜ

### A. Dolum Kapakları

Revizyon Tarihi: 24.02.2022 Rev.No: 03

PROS-270 / EK-1

Dolum kapakları contaları eksiz, yeterli kalınlık ve nitelikte olmalıdır. Dolum kapakları geçirimsiz ve dışarı mal ve buhar kaçırmayacak şekilde kapanabilir durumda olmalıdır. Bölme diplerinde mal birikintisi ve pislik bulunmayacak, dolum kapakları kapalı olacaktır.

#### B. Havalandırmalar

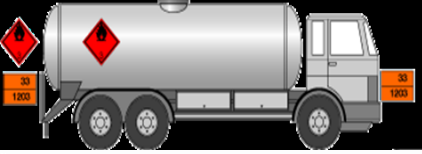
Havalandırmaların emniyet valfli ve mantar tipinde olması istenmektedir.

### 16. TEHLİKE UYARI LEVHALARI VE TURUNCU PLAKALAR

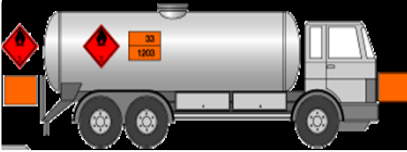
Tehlikeli madde taşımacılığında ADR'de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların (UN Numarası) kullanılması zorunludur.

- Tankerde tek bir madde taşındığında aracın iki yanına ve arkasına tehlike ikaz levhaları konulmalıdır.
- Çevreye zararlı maddeler için "Çevreye Zararlı Madde Levhası" aracın iki yanında ve arkasında bulunmalıdır.
- Turuncu plaka yerleşimi aşağıdaki şekillerde olmalıdır;

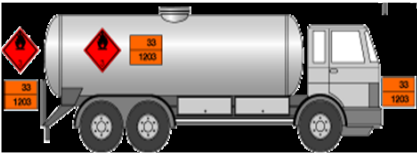
#### a. Öne arkaya yazılı turuncu plaka



#### b. Öne arkaya boş iki turuncu levha iki yana yazılı turuncu plaka



#### c. Öne arkaya iki yana yazılı turuncu plaka



Aracın arkasında boş –dolu levhası olmalıdır.

- Tankerde birden fazla ürün taşınması durumunda her bölmenin iki yanına tehlike ikaz levhası ve arkaya her ikaz levhasından bir tane konulmalıdır. Her bölmenin iki yanına yazılı turuncu plaka ve öne –arkaya boş turuncu plaka konulmalıdır. Aracın arkasında boş-dolu levhası bulunmalıdır.
- Tank- konteynır /Portable tank/MEGC tipi araçlarda dört tarafa tehlike ikaz levhası ve öne-arkaya yazılı turuncu plaka konulmalıdır.



### 17. TAŞIYICI FİRMANIN ADI VE TELEFON NUMARASI VE KİMYASAL MADDE İBARESİ

Sarnıç üzerinde okunacak bir yerde ve büyüklükte taşıyıcı firmanın adı ve telefon numaralarını belirten yazı bulunmalıdır. Tanker ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu yirmi ve çizgi kalınlığı ikibuçuk santimetreden az olmayan beyaz renkte “TEHLİKELİ MADDE” yazısı yazılacaktır. Atık Taşıma Lisansı ile geri kazanıma gönderilmeyen Tehlikeli Atık araçlarında “Tehlikeli Atık Taşıma Aracı” ibaresi bulunmalıdır

### 18. TANK TEST BASINÇ RAPORU

Kara tankerinin son bir yılı kapsayan basınç test raporu olmalıdır. Bu raporun araçta bulundurulması ve istendiğinde görevliye gösterilmesi gerekmektedir. Tanker üzerinde test basıncı, test tarihi ve testi yapan firmanın soğuk damgası rahatlıkla okunacak biçimde yazılmış şekilde bulunmalıdır.

### 19. TANKER “TEMİZLEME BELGESİ”

29.01.2009 tarih ve 27125 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tanker Temizleme Tesisleri Tebliği” kapsamında, taşınacak ürünün bir önceki ürünle aynı olması veya sürekli aynı ürünü taşıyan araçlar için temizleme zorunluluğu, taşınan ürünün ve taşıyan aracın özelliğine bağlı olarak taşıyıcı ve üretici tarafından belirlenir. Taşınan ürünün değişmesi halinde temizleme zorunludur. Ekipmanın temizlenmesi gerekiyorsa tebliğde tanımlanan yetkili tesislerde temizlenerek, taşıyıcı tarafından Temizleme Belgesi alınması zorunludur. Taşıyıcılar dolum öncesinde yüklemenin yapıldığı tesise bu belgeyi ibraz etmekle yükümlüdürler. Üretici, dolum işlemi yapan tesisler/yükleyiciler, temizlenmiş ekipmanların Temizleme Belgesini sorgulamak durumundadırlar. Üretici, dolum işlemi yapan tesisler/yükleyiciler, temizleme yapılmış ekipmanların dolum öncesi Temizleme Belgesini almakla ve bir nüshasını Bakanlığa veya yetkilendirilmiş kuruluşa iletmekle yükümlüdür. Yukarıdaki şartlara uyulmaması halinde, Bakanlık tarafından 2872 sayılı Çevre Kanununun 15. ve 20. maddelerindeki yaptırımlar uygulanır.

### 20. DAMGA YERİNE GEÇEN BELGE (TANKER SAYAÇLARI)

Tankerlerde sayaç bulunması halinde;

- Sayacı ilk takan firmanın AB Tip İnceleme Belgesi (AB Uygunluk Belgesi) sahibi olması gerekmektedir. İlk muayeneye girmeden belge üzerinde belirtilen tarihe kadar geçerliliğe sahiptir.
- İlk muayene sonucunda “Damga Yerine Geçen Belge” ile kontroller sağlanmalıdır. İlgili belgedeki model, tip ve seri no sayaç üzerinde de kontrol edilmelidir. Belge geçerlilik tarihi belge üzerindeki pul üzerinden belirtilen yılın 28 Şubatına kadar geçerlidir. Her iki senede bir muayene yapılarak bu belge üzerinden kontroller gerçekleştirilmektedir.