



SOLVENTAŞ TEKNİK DEPOLAMA AŞ. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Hazırlayan: Tülay BİLGİN
Hazırlama Tarihi: 01.01.2016
Revizyon Tarihi: 3.6.2024
Rev. No: 05

REVİZYON SAYFASI

Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
			Adı Soyadı	İmzası
1	Yönerge yayınlanması	01.04.2016	Tülay Bilgin	
2	Tesis bilgi formu güncellendi, TMGD bilgileri güncellendi, kara tankerleri ve kasalı araçlarda aranan şartlar güncellendi, gemi operasyon ekibi ve sorumlulukları güncellendi, acil durum toplanma yerleri planı ve acil durum yönetim şeması güncellendi.	16.02.2022	Tülay Bilgin	
3	Yeni TYER Talimatına göre güncelleme yapıldı	23.05.2022	Tülay Bilgin	
4	Kıyı işletme izni belge geçerlilik süresi güncellendi	9.8.2023	Tülay Bilgin	
5	TMGD bilgileri güncellendi . Kaza önleme politikası güncellendi Liman bilgileri güncellendi KKD haritası düzeltildi	3.6.2024	Tülay Bilgin	

İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ	1-1
1.1	Tesis Bilgi Formu.....	1-2
1.2	Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	1-5
1.2.1	Gereklilik.....	1-5
1.3	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	1-8
1.3.1	Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları	1-8
1.3.2	Operasyon Sorumlusu	1-8
1.3.3	Tutuşma kaynakları.....	1-8
1.3.4	Dökülmelerin muhafazaya alınması.....	1-8
1.3.5	Elleçleme.....	1-9
1.3.6	Başlangıç önlemleri	1-9
1.3.7	Pompalama	1-10
1.3.8	Operasyonun tamamlanması	1-10
1.3.9	Gemi Operasyon Birimi tarafından gemilerin iskeleye yanaşması.....	1-11
1.3.10	Yanaşmada asgari emniyet koşullarının sağlanması	1-12
1.3.11	Gemi ile tahliye öncesi yapılacak görüşmeler, emniyet ve kontrol listelerinin hazırlanması	1-13
1.3.12	Gemilere hortum bağlanması.....	1-14
2	SORUMLULUK.....	2-1
2.1	Yük ilgisinin sorumlulukları	2-1
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	2-1
2.3	Gemi kaptanının sorumlulukları.....	2-2
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları	2-3
2.5	Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları	2-5
2.6	Taşıyanın Sorumlulukları	2-6
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	3-1
3.1	Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.....	3-1
3.1.1	Yanaşma	3-1
3.1.2	İnceleme.....	3-1
3.1.3	Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme.....	3-1
3.1.4	Güvenli yükleme ve ayrıştırma.....	3-2
3.1.5	Acil durum işlemleri.....	3-2
3.1.6	Acil durum bilgisi	3-3
3.1.7	Yangın tedbirleri.....	3-3
3.1.8	Yangınla mücadele	3-4
3.1.9	Çevresel önlemler	3-5
3.1.10	Kirlilikle savaşma	3-5
3.1.11	Olayların Rapor Edilmesi.....	3-6
3.1.12	Denetimler	3-6
3.1.13	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması.....	3-7
3.1.14	Alkol ve uyuşturucu kullanımı.....	3-7
3.1.15	Hava koşulları.....	3-7
3.1.16	Koruyucu ekipmanlar.....	3-7

4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	4-1
4.1 Tehlikeli Yük Tipleri	4-1
4.1.1 Tehlikeli Yük Tipleri.....	4-1
4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması.....	4-1
4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları	4-3
4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	4-4
4.3.1 Etiketler.....	4-4
4.3.2 Plakartlar	4-4
4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.	4-6
4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri.....	4-12
4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	4-13
4.5.1 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi	4-14
5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	5-15
6 OPERASYONEL HUSUSLAR	6-1
6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.	6-1
6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	6-2
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	6-3
7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	7-1
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	7-1
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri	7-2
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri	7-3
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (GBF) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	7-4
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	7-5
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.....	7-5
8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	8-1
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	8-1
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	8-4
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	8-9
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	8-10

8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	8-11
8.5.1	Haberleşme.....	8-11
8.5.2	Raporlar	8-11
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	8-12
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	8-13
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	8-13
8.7.2	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi	8-13
8.7.3	Acil Ayırma Sonrası	8-14
8.7.4	Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat	8-14
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	8-15
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma	8-15
8.8.2	Atıkların Bertarafı	8-15
8.8.3	Kontamine Ambalajlar;	8-15
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	8-16
8.9.1	Talim Uygulamaları ;	8-16
8.9.2	Talim Senaryoları;	8-16
8.9.3	Limanı Kıyı Tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;	8-16
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	8-17
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	8-18
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	8-18
8.11.2	Yangın Su Pompaları	8-18
8.11.3	Sprinkler Tesisatı.....	8-19
8.11.4	Yangın Hidrant Tesisatı	8-19
8.11.5	Seyyar Yangın Söndürücüler.....	8-19
8.11.6	Donmaya Karşı Koruma	8-20
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	8-21
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	8-22
8.13.1	Yeni Tank sahalarındaki manifoldlar orta genleşmeli sabit köpük nozullarına ilaveten sözkonusu sistemin tüm manifoldlar için hayat geçirme çalışmaları tamamlanmış olup uzaktan kontrol vanalarıyla köpük uygulaması yapılabilmektedir.....	8-22
9	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	9-1
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	9-1
9.1.1	Risk değerlendirmesi.....	9-1
9.1.2	Acil durumlar	9-3
9.1.3	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi	9-3
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	9-5
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	9-6
10	Diğer Hususlar.....	10-1
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	10-1
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	10-2
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta	

bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).	10-3
10.3.1 Liman tesisinde Hız sınırı: Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km.dir.	10-3
10.3.2 Kara tankerleri ve Tank Konteynerlerde aranan şartlar	10-3
10.3.3 Kasalı araçlarda aranan şartlar	10-9
(Kasasında IBC , tank konteyner , portable tank ile ürün taşıyan, varilli	10-9
ürün, paketlenmiş yük vb. taşıyan kasalı araçlar)	10-9
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).	10-13
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.	10-14
10.5.1 Eğitim	10-14
10.6 Kaza Önleme Politikası	10-15
10.7 Sıcak İş Prosedürü	10-16
10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları	10-19
10.8.1 Gemi Operasyon Müdürü.	10-19
10.8.2 Gemi Operasyon Şefi.	10-21
<u>Görev ve Sorumlulukları</u>	10-21
10.8.3 Gemi Operasyon Vardiyalı Mühendisleri.	10-22
10.9 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi).	10-24
10.9.1 EmS.	10-24
10.9.2 MFAG	10-24
11 EKLER	11-1
11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı.	11-1
11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.	11-2
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.	11-3
11.4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı.	11-5
11.5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	11-6
11.6 Tesisin Genel Yangın Planı.	11-7
11.7 Acil Durum Planı.	11-8
11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	11-9
11.9 Acil Durum Yönetim Şeması	11-10
11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı	11-11
11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri.	11-30
11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri.	11-31
11.13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	11-32
11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	11-34
11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	11-35
11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu.	11-36
11.16.1 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-38
12 KISALTMALAR	12-1
13 SUNUŞ	13-1
14 TANIMLAR	14-3

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, MSC.1/Circ.1216 ve ERG 2012 dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	SOLVENTAŞ TEKNİK DEPOLAMA A.Ş
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi, 1.Kısım, Tuna Caddesi , No:7 Dilovası / Kocaeli 0 262 6482700 , info@solventas.com.tr www.solventas.com.tr
3	Tesisin adı	SOLVENTAŞ TEKNİK DEPOLAMA A.Ş
4	Tesisin bulunduğu il	KOCAELİ
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi, 1.Kısım, Tuna Caddesi , No:7 Dilovası / Kocaeli 0 262 6482700 , info@solventas.com.tr www.solventas.com.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Atalar Mah.Sahil yolu cad. No:26 Yarımca –Körfez/ Kocaeli Tel: 0 262 5283754/ 5282434/ 5284631 Fax:0 2625284790/ 5285104 www.kocaeli.uab.gov.tr
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Dilovası Belediyesi 0 262 7545517 Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	25.07.2027
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3.şahıs Kendi yükü 3.şahıs x
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Elif Dilekhan Artan / Genel Müdür 0 (262) 6482700
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Semih Ekici / <i>Operasyon Direktörü</i> 0 (262) 6482700
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	SEVDE DOĞRU TEL: 0533 123 35 38 MAIL: sevde@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 46' 0,34" N , 29° 32' 40" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL EK-1,EK-2 : EVET (İZAYDAŞ) / IGC KOD: HAYIR / IMDG KOD: EVET (CLASS-1/CLASS-2/CLASS-4 /CLASS-5/

		CLASS-6.2/ CLASS-7 HARIÇ) /IMSBC : HAYIR / IBC KOD:EVET	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IBC KOD Bölüm-17'de "S" ve "S/P" ibaresi bulunan sıvı ürünler; Butyl Acrylate, Diethylene glycol, Diethanol amine,ethyl acrylate,ethyl acetate,hexane, Isobutyl alcohol, Methy alcohol, Methyl Methacrylate,MethylEthyl Ketone, Phosphoric acid, Perchloroethylene, Phenol, xylenes, White spirit, Vinyl acetate, Triethanolamine, TDI, Toluen	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Class-3, Class-6, Class-8, Class-9	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal tankerler Petrol/ ürün tankerleri –Akaryakıt Barçları	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	200 m	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Tesis içinden demiryolu geçmektedir. Demir yolu bağlantısı yoktur	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen_ 20 km.	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4000000 ton/yıl	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Boru hatları, pompalar, esnek hortumlar	
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	332368 m3	
30	Açık depolama alanı (m²)	Açık depolama yapılmıyor	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	Yarı kapalı depolama yapılmıyor	
32	Kapalı depolama alanı (m²)	Gümrüklü 1038 m² , Gümrüksüz 541 m²	
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m²)	-	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Sanmar Denizcilik Mak. Ve Tic AŞ. 0 216 4585900	
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	ATIK TÜRÜ	KAPASİTE m3
		MARPOL 73/78 EK-1 SLOP	1000
		MARPOL 73/78 EK-2 ZEHİRLİ SIVI MADDE ATIKLARI	790
37	Rıhtım / iskele vb. Alanların özellikleri		

Rıhtım/İskele		Boy (metre)	En (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1	1 no.lu	270 m.	11 m	25 m.	10 m.	50000 DWT
2	2 no.lu	235 m.	11 m	25 m	10 m	50000 DWT
				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
1	Gemi Tahliye Yükleme Devresi			60 adet	300 ~1200 m	4'' - 14''

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Limn tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklcr (Petrol ve Petrol Ürünleri, Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yüklcr) Sınıf 3, Sınıf 6.1, Sınıf 8 ve Sınıf 9 elleçlenmekte olup liman sahasında depolanmaktadır.

1.2.1 Gereklilik

- 1.2.1.1** Oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacına yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- 1.2.1.2** Tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmak üzere egzostlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Topraklama sistemi bağlanmamış tankerlerin dolumuna otomasyon sistemimiz izin vermemektedir. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmamaktadır.
- 1.2.1.3** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresinde sabit tabelalar şeklinde konulmuştur. İşletmenin tüm operasyon alanlarında ,tehlike arz eden yer ve durumlarda personelin iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun giymesi gereken kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyilmektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.
- 1.2.1.4** Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika ve kayıtlar güncel halde tutulmaktadır.
- 1.2.1.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve Tehlikeli madde el kitabı ve yerleşim planında belirtilen yerlerde muhafaza edilmektedir.
- 1.2.1.6** Haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte Zone-1 alana uygun ex-proof telsizler kullanılmaktadır.
- 1.2.1.7** Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde ağızları körlenerek muhafaza edilmektedir.

- 1.2.1.8** Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumların gemiye bağlantısında elektrik yalıtım flenci ve izole flanş cıvata bağlantıları kullanılmaktadır.
- 1.2.1.9** Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmektedir ürüne uygun devreler kullanılmaktadır.
- 1.2.1.10** Gemi tahliye/yükleme operasyonlarda alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları Gemi Operasyon Müdürü, Gemi Operasyon Şefi ve Gemi Operasyon Vardiya Mühendisleri vardiya saatleri süresince sorumludur.
- 1.2.1.11** Gemi Operasyon Müdürü , gemi Operasyon Şefi ve Gemi Operasyon Vardiya Mühendislerinin görevleri Kalite Yönetim Sisteminde tanımlıdır.
- 1.2.1.12** Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Gemi Operasyon Müdürü /Şefi ile Gemi Operasyon Vardiya Müh. tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.
- 1.2.1.12.1** Gemi kaptanı tarafından;
- 1.2.1.12.1.1** Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.
- 1.2.1.12.1.2**Yük transferi, slop transferi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.
- 1.2.1.12.2** Operasyon Sorumlusu tarafından;
- 1.2.1.12.2.1**İskelemize yanaşan gemilerin kaptanlarına yazılı olarak hazırlanmış “İskele Kuralları” ve “İskelede acil durumlar”la ilgili dokümanlar Gemi İşletme vardiya Mühendisleri tarafından teslim edilir.
- 1.2.1.12.2.2**Gemi kaptanları gemideki tüm personelin emniyet önlemlerini öğrenmelerini ve belirtilen talimatlara uymaları sağlanır.
- 1.2.1.12.2.3**“Gemi/İskele Emniyet Kontrol Listesi” Gemi Operasyon vardiya Mühendisleri tarafından Gemi kaptanı ile karşılıklı doldurularak mutbakat sağlanır
- 1.2.1.13** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere ve rıhtımın yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerini/işaretleri sabit tabelalar şeklinde konulmuştur.

1.2.1.14 “Sıvı Kimyasal Madde Gemileri Tahliye Raporu” üzerinde sahil ve gemi arasında mutabakat sağlanarak imzalanıp belge dosyasında muhafaza edilir. Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı VHS kanal 71 den devamlı iletişim sağlanır ve tahliye/yükleme operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilir.

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.3.1.1 Esnek hortum:

1.3.1.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.

1.3.1.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunmaktadır,

1.3.1.1.3 Yük elleçlemesinde izole flanşın deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun periyod ve şekilde test edilmektedir.

1.3.2 Operasyon Sorumlusu

1.3.2.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemleri alacak,

1.3.2.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

1.3.2.3 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

1.3.2.4 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

1.3.3 Tutuşma kaynakları

1.3.3.1 Operasyon Sorumlusu gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.3.4 Dökülmelerin muhafazaya alınması

1.3.4.1 Bir dökülme meydana gelmesi halinde, muhafazaya alma ve bertaraf araçları kısa sürede hazır edilecektir.

1.3.5 Elleçleme

1.3.5.1 Esnek hortumlar

1.3.5.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- .1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
- .2 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edildiği kontrol edilecektir.
- .3 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
- .4 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.
- .5 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemekten tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.
- .6 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.

1.3.6 Başlangıç önlemleri

1.3.6.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olacaklardır.

1.3.6.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce“Sıvı Kimyasal Madde Gemileri Tahliye Raporu” üzerinde , Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

1.3.6.2.1 Geminin ve Solventaş’ın tahliye için tahsis edebilecekleri hatların ve hortumların adedi,çapı,debisi ve maksimum çalışma basınçları ;

1.3.6.2.2 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini

1.3.6.3 Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

1.3.6.4 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

1.3.6.5 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.6.6 Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğinden emin olacaktır.

1.3.7 Pompalama

1.3.7.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.3.7.1.1 Kabul edilen karşı basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

1.3.7.1.2 Tüm ilgili boruların, Esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.3.7.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.3.7.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

1.3.7.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.3.7.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.3.7.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olcaktır.

1.3.8 Operasyonun tamamlanması

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin, ve esnek hortumlarda basınç olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

1.3.8.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.3.8.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve Esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.3.8.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olacaklardır.

1.3.9 Gemi Operasyon Birimi tarafından gemilerin iskeleye yanaşması

1.3.9.1 Gemiler Solventaş iskelesine yanaşmadan 15, 7, 3, 2, 1 gün önceden “ETA” (Estimated Time of Arrival) ları acenta tarafından Solventaş Gemi Birimine iletilir. Gemi için yapılan ilk bildirimde gemi acentasına “ Solventaş İskele Bilgileri ” gönderilir. Excel dosyası halinde gönderilen bu bildirimin 2. sayfasında; “Gemi tarafından doldurularak bize göndermesi gereken “Pre Arrival Information” mevcuttur. Bu belgede geminin iskeleye ne taraftan yanaşmak istediği, geminin yükleme-boşaltma öncelikleri, sloop durumu v.s. gibi bilgiler mevcuttur. Aynı zamanda geminin ISPS (Gemi Güvenlik Sertifikası) sertifikası da acentadan istenir. ISPS sertifikası olmayan gemilerin iskelemize yanaşmaları yasaktır.

1.3.9.2 Gemiler, iskeleye yanaşmadan bir gün önce hangi iskeleye ne şekilde yanaştırılacağını gösteren “Kılavuz kaptan bilgilendirme formu “ Dekaş Pilot İstasyonu’na elektronik mesaj ile bildirilir.

1.3.9.3 Pilotaja tabi olmayan gemiler sadece palamar ile yanaştırılırlar. 200 gros ton üzeri hiç bir deniz aracının iskeleye palamarsız yanaşmasına müsaade edilmez.

1.3.9.4 20 Ekim 2015 tarih ve 29508 sayılı resmi gazetede yayımlanan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte belirtilen Kıyı tesislerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak; 500 GT ve daha büyük tanker ve her türlü tehlikeli madde taşıyan gemi ve deniz araçları, 1000 GT ve daha büyük Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları, 500 GT ve daha büyük yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları ile boyu 55 metreden uzun veya 400 GT’den büyük yabancı bayraklı ticari ve özel yatlar kılavuz kaptan almak zorundadır. Yabancı bayraklı tüm askeri gemiler, askeri olmayan kıyı tesislerine giriş ve bu tesislerden çıkışlarında kılavuz kaptan almak zorundadır. Yakıt ikmali amacıyla demirde veya kıyı tesisinde bulunan gemilere aborda olmak için yanaşıp ayrılan veya yapılacak yakıt ikmali için yükünü almak üzere kıyı tesisine yanaşıp ayrılan 1000 GT ve daha küçük yakıt ikmal gemileri kılavuz etap seyri olan liman sahalarındaki etap seyirleri de dâhil olmak üzere, kılavuz kaptan almak zorunda değildir.”

1.3.9.5 Geminin yanaşacağı iskele manifolduna “İşaret Bayrağı” asılır. Gemi kendi manifoldunu bu bayrağa hizalayarak yanaşır. Gemi yanaştırmaları tesis elemanları gözetiminde yaptırılır.

1.3.9.6 Gemiden yanaşma sonrasında kendi iskele merdivenini, altına emniyet ağı gerilmiş olarak emniyetli bir şekilde sahil geçiş iskelesi istenir.

1.3.9.7 Yanaşan gemilerin İzmit Liman Başkanlığı'na bildirimleri yapılır. Her gün en geç sabah 09.00'a kadar bu bildirimlerin Başkanlığın web sitesinden girilir.İskeleden ayrılan gemiler de yine bu siteden girişleri yapılarak silinir.

1.3.10 Yanaşmada asgari emniyet koşullarının sağlanması
İskelelere yanaşan gemilerin yanaşma öncesi, esnası ve kalkışlarına kadar geçen süre içinde asgari emniyet ve güvenlik şartlarının temin edilmesi için aşağıdaki şartların temin edilmesi gerekir;

1.3.10.1 Yanaşma öncesinde yanaşma iskelelerinin uygun draft koşullarının var olduğu kontrol edilir.

1.3.10.2 İskelede bulunan diğer bir geminin önüne veya arkasına yanaşma yapılacak ise iki gemi arasında en az 10 metre mesafe bırakılır.

1.3.10.3 Yanaşan gemilerin iskeledeki gemilere kesinlikle temas etmemesinin sağlanması için yanaşma manevrasında bulunan tesis personelinin güvenli olmayan yanaşma şartlarında Palamar Personeli ve Pilot'u derhal haberdar ederek gerekirse yanaşmayı iptal ettirilir.

1.3.10.4 Yanaşmada gemi grosuna bağlı olarak bulunması gereken minimum palamar ve römork şartlarının 31.10.2012 tarih 28453 sayılı resmi gazetede yayımlanan "Limanlar yönetmeliği'ne göre var olduğu kontrol edilir.

1.3.10.5 Yine yönetmelikler çerçevesinde gemiler uygun seyir fener ve işaretlerini taşıdıkları kontrol edilir.

1.3.10.6 Uygun olmayan gemi halatı görüldüğünde palamarlar uyarılarak halatın değiştirilmesi sağlanır.

1.3.10.7 Gemiler halat alıp verirken iskelede bulunabilecek kişiler halat kazalarından koruma maksadıyla Tesis Personeli tarafından halat mahallerinden uzaklaştırılır.

1.3.10.8 Palamar hizmeti veren Personel Solventaş Terminali asgari güvenlik ve emniyet şartların taşınmalı gerekli can yeleği, baret eldiven gibi kişisel koruyucu ekipman bulundurmalıdır.

1.3.10.9 Acil durumlar için; Kocaeli Limanı Palamar istasyonuna gönderilmiş olan Terminal Kılavuzu ve Acil Durumlar Kitapçığında bulunan direktiflere uymaktadır.

1.3.10.10 Yanaşma esnasında iskelede bulunabilecek muhtemel sıcak çalışma v.s. gibi gemi emniyetini tehdit edecek unsurlara izin verilmez.

- 1.3.10.11** Yanaşma bölgesindeki usturmaça ve acil bırakma kancalarının uygun durumda ve kullanıma hazır şekilde kancalarının halat bağlama pozisyonuna alınmaları sağlanır.
- 1.3.10.12** Seyir bölgesi yanaşma öncesi kontrol edilerek muhtemel balıkçı, dalgıç, midyeci v.b. ihlallerinin Sahil Güvenlik Teşkilatı'na derhal ihbarı yapılarak manevraya mani durumlar ortadan kaldırılır.
- 1.3.10.13** Gemilerin iskelele yanaşma açıları ve hızları gözlemlenerek gerekirse limit aşımaları için Pilot ve Gemi kaptanları uyarılır.
- 1.3.10.14** Gemiler iskelede kaldıkları süre içinde itme hizmeti veren römorkor haricinde herhangi bir deniz aracının yanaşmasına izin verilmez.
- 1.3.11** Gemi ile tahliye öncesi yapılacak görüşmeler, emniyet ve kontrol listelerinin hazırlanması
Geminin gümrük kontrolleri tamamlandıktan sonra;
- 1.3.11.1** ISPS Kod (International Ship Shore Security Code-Uluslararası Gemi Sahil Güvenlik Kodu) kapsamında gemi giriş kayıt defteri imzalanıp görev kartı alınarak gemiye çıkılır.
- 1.3.11.2** “Gemi ve Sahilde Emniyetle ilgili Hususların Kontrol Listesi” başlıklı formda bulunan maddeler kontrol edilerek eksik kısımlar giderilir ve gemi ile karşılıklı mutabakat sağlanarak imzalanır.
- 1.3.11.3** ISPS Kod kapsamında Gemi, solventaş olarak bizim güvenlik seviyemizden daha yüksek bir güvenlik seviyesinde bulunuyorsa gemi ile tesis arasında bir Güvenlik deklarasyonu düzenlenerek karşılıklı imzalar atılır. Bu durum liman otoritesine bildirilir.
- 1.3.11.4** Gemiden, varsa yük sahibine ait evraklar alınır ve kontrol edilir.
- 1.3.11.5** Gümrük Komisyoncusuna gemiden teslim alınan orjinal “Bill Of Lading”, “AT.R1 Certificate” evraklarının aslı tutanak karşılığı teslim edilir.
- 1.3.11.6** Geminin tanzim ettiği hazırlık mektubu tetkik edilir ve gereken notlar belirtilerek imzalanır.
- 1.3.11.7** Gemiden yük planı (Cargo Plan) istenir.
- 1.3.11.8** “Sıvı Kimyasal Madde Gemileri Tahliye Raporu” üzerinde mutabakat sağlanarak altına imza atılır.
- 1.3.11.9** Gemi kaptanı gemideki atıklarının türleri ve miktarlarını ve limana vereceği atığın türü ve miktarını atık beyan formu ile Gemi Operasyon Mühendisine bildirir.

1.3.11.10 Geminin vereceği atıklarla ilgili olarak “Atık Alma Anlaşması” imzalanır.

1.3.11.11 Yükleme limanına ait sıvı kimyasal ürünlere ait evraklar alınır ve “Gemilerden Alınan Evraklar Belgesi” doldurulur ve Kaptana imzalatılır.

1.3.11.12 Gemide kontrol yapan gözetmenlerin raporları kontrol edilir. “Vessel Ullage Report” istenerek kontrol edilir.

1.3.11.13 Konşimento’da (Bill of Lading) verilen resmi ürün miktarı ile yükleme sonrası gemi tanklarında ölçülen ürün miktarları mukayese edilir. Anormal farklar görüldüğü takdirde tank ölçümlerinin yükleme sonrası ve boşaltma öncesi değerlere bakılır ve nedeni araştırılır.

1.3.11.14 Gemi kaptanına, iskeledeyken uyulması gereken kuralları içeren “Terminal Regulations” kitapçığı ile acil durumlarda yapılacaklarla ilgili “Ship-Shore Interface Emergency Situations and Procedures” kitapçığı teslim edilir.

1.3.12 Gemilere hortum bağlanması

Aşağıda yer alan işlemler Tesis Gemi Operasyon Mühendisleri tarafından sağlanmaktadır.

1.3.12.1.1 Geminin yanaşmış olduğu iskele manifold vanası ile gemi manifold vanası arasında, hortum bağlantısı yapılmadan önce Gemi Operasyon Mühendisi tarafından, gemi vanasının doğru vana olup olmadığı gemi 2.kaptan ile birlikte “Gemi Cargo Planı” na bakılarak kontrol edilir.

1.3.12.1.2 Gemi Operasyon Mühendisi tarafından, gemi hatlarına malın cinsini ve gemi tank numaralarını gösteren etiketler bağlanır.

1.3.12.1.3 İskele devre vanası tarafına, üzerinde hava/azot bağlantısı yapılabilecek ½” vanalı makara, numune alma aparatı ve gemi ile elektriksel izolasyonu temin etmek için kullanılan mevcut sabit izole flanşlar kontrol edilir. Hortum ile iskele bağlantı flanşı arasına çabuk bırakma kaplinleri monte edilir. Tüm bağlantı elemanlarının öncesi ve sonrasına yükün cinsine uygun contalar konularak civatalar eksiksiz karşılıklı olarak sıkılır.

1.3.12.1.4 İskele ve gemi manifold flençlerine çok tehlikeli sıvı kimyasal ürünler için koruyucu takılır.

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.1.9

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.2.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

2.2.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir

biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 .Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3 Gemi ilgisinin sorumlulukları

2.3.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yük ile birlikte bulunmasını sağlamak.

2.3.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlamak.

2.3.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.

2.3.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personeli bilgilendirmek.

2.3.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan etmek.

2.3.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlamak.

2.3.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirmek.

2.3.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmemek.

2.3.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.3.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmemek.

2.3.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.

2.3.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

2.4.1 Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik 6.maddesine göre Kıyı Tesisleri Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması gerekmektedir.

2.4.2 Sorumluluklar ve görevler aşağıdaki şekilde sıralanmıştır;

2.4.3 Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

2.4.4 Bir TMGD danışmanı başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

2.4.5 Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

2.4.6 Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.

2.4.7 İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.

2.4.8 Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

2.4.9 İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

2.4.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

2.4.11 Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

2.4.12 Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,

2.4.13 Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.

2.4.14 Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

2.4.15 Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

2.4.16 Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

2.4.17 Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

2.4.18 Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

2.4.19 Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

2.4.20 ADR/IMDG 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulatmak.

2.4.21 Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

2.4.22 İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

2.4.22 Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

2.4.23 TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

2.4.24 İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

2.4.25 IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeli'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

2.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.5.1 Kıyı Tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.5.2 .Kıyı Tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.5.4 Kıyı Tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.5.5 Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İş Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (GBF) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

2.6 Taşıyanın Sorumlulukları

2.6.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.6.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.

2.6.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.

3.1.1 Yanaşma

3.1.1.1 Liman tesisi operasyon sorumluları aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:

3.1.1.2 Yeterli ve güvenli bağlama imkanları;Tesis tarafından geçiş iskelesi verilmemektedir.Gemi kendi iskelesini kullanmak zorunda ve düşmeyi engelleyecek ağ v.b.gerekli emniyet tedbirlerini almak zorundadır.

3.1.2 İnceleme

3.1.2.1 Tahliye/Yükleme gemi devrelerinin ve sahil tanklarının düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olunulur. Sızıntı veya hasar tespit edildiğinde müdahale Gemi Operasyon Müdürü, Gemi Operasyon Şefi ve Gemi Operasyon Vardiya Müh. denetiminde yapılır.

3.1.2.2 Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları(tanker) makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olunulur..

3.1.3 Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

3.1.3.1 Liman tesisi sorumluları, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olunulur.

3.1.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.1.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin edilir.

3.1.5 Acil durum işlemleri

Liman tesisi sorumluları ;

3.1.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

3.1.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.1.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.1.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.1.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.1.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.1.5.2.1 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.

3.1.5.2.2 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3.1.6 Acil durum bilgisi

Limán tesisi sorumluları ;

- 3.1.6.1 Miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.
- 3.1.6.2 Tehlikeli Kimyasal sıvı maddelerin elleçlemelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.
- 3.1.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.
- 3.1.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.
- 3.1.6.5 Depolanan tüm ürünlerin MSDS formlarının elleçleme noktalarında bulunmasını sağlar ve bunlara elektronik olarakda ulaşımı sağlar.
- 3.1.6.6 Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.
- 3.1.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.
- 3.1.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.1.7 Yangın tedbirleri

- 3.1.7.1 Aşağıdakilerden emin olunur:
 - 3.1.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan;
 - 3.1.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

- 3.1.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan
- 3.1.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve
- 3.1.7.1.5 Tehlikeli yüklerin ara yüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan
- 3.1.7.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve
- 3.1.7.1.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan
- 3.1.7.2 Liman İşletmecisi, yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan
- 3.1.7.3 Uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından
- 3.1.7.4 Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir, bulunduğu alanın zone koduna uygun Ex-proof elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından
- 3.1.8 Yangınla mücadele
 - 3.1.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.
 - 3.1.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.1.9 Çevresel önlemler

- 3.1.9.1.1 Tehlikeli sıvı yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda elleçlenmesini sağlar
- 3.1.9.1.2 Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi gitmesini engelleyecek şekilde iskeleler bordür ile çevrelenmiştir ve bordür ile çevrili alan içinde biriken yağmur suyu ve oluşması muhtemel döküntü sıvılar toplama borusu vasıtasıyla toplama çukurunda toplanır.
- 3.1.9.1.3 Dökme sıvı yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.
- 3.1.9.1.4 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli sıvı maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır.
- 3.1.9.1.5 Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır. Marpol 73/78 EK-II kapsamındaki ürünlerin ürün tankı ön yıkama atık sularının alımı imkânı sağlanır.

3.1.10 Kirlilikle savaşıma

- 3.1.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanlar sağlanır.
- 3.1.10.2 Mare Deniz Temizlik Hizmetleri A.Ş. ile 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlara Müdahale ve Zararların Tanzimi Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama mevzuatı kapsamında Acil müdahale vermesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır.
- 3.1.10.3 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.
- 3.1.10.4 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.1.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurulur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyon yeniden başlatılmaz. Tüm personel tehlikeli sıvı yüklerin elleçlenmesi esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor edilir.

3.1.11.2 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

3.1.12 Denetimler

3.1.12.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.1.12.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.1.12.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

3.1.12.1.3 Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder

3.1.12.1.4 Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen bir hasar ve içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

3.1.12.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

3.1.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.1.12.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.1.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.1.13.1 Gemi taliyesi/yüklemesi süresince iskelelerde sıcak iş yapılmasına izin verilmez. Gemi her an kalkacak vaziyette ana makinası ve yardımcı seyir cihazlarını hazır tutmak zorundadır.

3.1.14 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.1.14.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesini içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.1.14.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlardan uzak tutulur.

3.1.15 Hava koşulları

3.1.15.1 Web sayfamızda(www.solventas.com.tr) liman bilgileri dosyasında hangi hava şartlarında gemi operasyonlarının yapılacağı belirtilmiştir.

3.1.16 Koruyucu ekipmanlar

3.1.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesi sağlanır.

4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yük Tipleri

4.1.1 Tehlikeli Yük Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;
Petrol ve yan ürünleri –Yangın ana riskidir (Denizcili yakıtı Motorin ve Fuel Oil)
Kimyasal ürünler – Nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünlerdir. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Tehlikeli yüklerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. Solventaş'ta depolanan kimyasal sıvı maddelerin IMDG Kod tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 3: Alevlenebilir Sıvılar

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

Sınıf 3

		3	Alevlenebilir Sıvılar
---	---	----------	-----------------------

Sınıf 6

	6.1	Zehirli maddeler
---	------------	------------------

Sınıf 8

	-	Aşındırıcı Maddeler
---	---	---------------------

Sınıf 9

	-	Muhtelif Tehlikeli Maddeler
--	---	-----------------------------

Çevreye Zararlı Maddeler

	-	Herhangi bir sınıfta olabilir.
---	---	--------------------------------

4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyedi durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler



Tek tank bölümü olan Taşıma birimleri



Paketlenmiş Tehlikeli Madde



Çoklu tank bölümü olan Taşıma birimleri

4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.2 Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

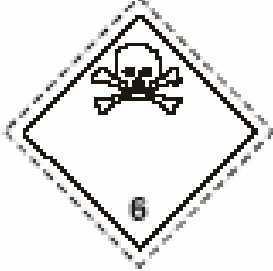
Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır. Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 3 – Alevlenebilir Sıvılar

		Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede
---	---	--

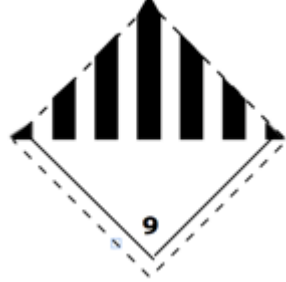
Sınıf 6.1 – Zehirli Maddeler

	Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede
---	---

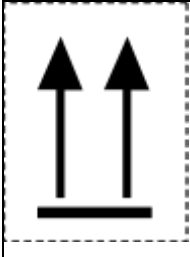
Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

	Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede
--	--

Sınıf 9 – Muhtelif Tehlikeli Maddeler (Çevreye Zararlı Olanlar da dahil)

	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede
---	--

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100 ⁰ C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 ⁰ C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelemlerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	---

4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.**4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri**

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

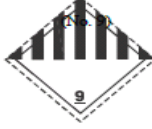
Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.

Revizyon Tarihi: <3.6.2024 > Rev.No: <5>

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
İyi durumda olmalıdır.
Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

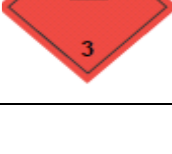
Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi
Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi
Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

MADDE ADI	UN NO	TANK KODU	TANK TAŞIMASI İÇİN ARAÇ	TEHLİKE SINIFI	TURUNCU LEVHA	ETİKETLER
ASETON	1090	LGBF	FL	3	33	 
					1090	
ARTIK DENİZCİLİK YAKITI (FUEL OIL)	3082	LGBV	AT	9	90	 
					3082	
BUTİL ASETAT(N)	1123	LGBF	FL	3	33	 
					1123	
BUTİL AKRİLAT(N)	2348	LGBF	FL	3	39	 
					2348	
BUTİL ALKOL(N)	1120	LGBF	FL	3	30	 
					1120	
DAMITIK DENİZCİLİK YAKITI (MOTORİN)	1202	LGBF	FL	3	30	  
					1202	
ETİL ALKOL DENATÜRE	1170	LGBF	FL	3	33	 

					1170	
ETİL ALKOL	1170	LGBF	FL	3	33 1170	 
ETİL ASETAT	1173	LGBF	FL	3	33 1173	 
ETİL AKRİLAT	1917	LGBF	FL	3	339 1917	 
FENOL (çözelti)	2821	L4BH	AT	6.1	60 2821	 
FOSFORİK ASİT	1805	L4BN	AT	8	80 1805	
HEKZAN	1208	LGBF	FL	3	33 1208	  
HEPTAN	1206	LGBF	FL	3	33 1206	  
İZOBUTİL ALKOL	1212	LGBF	FL	3	30 1212	 
İZOPROPİL ALKOL	1219	LGBF	FL	3	33	 

					1219		
İSOPAR HB	3295	LGBF	FL	3	30		
					3295		
KOSTİK POTASH	1814	L4BN	AT	8	80		
					1814		
KSİLEN	1307	LGBF	FL	3	33		
					1307		
MALEİK ANHİDRİT(katı)	2215	L4BN	AT	8	80		
					2215		
METHANOL	1230	L4BH	FL	3, (6.1)	336		
					1230		
METHYL ACETATE	1992	L4BH	FL	3, (6.1)	336		
					1992		
METİL ETİL KETON	1193	LGBF	FL	3	33		
					1193		
METİL METAKRİLAT	1247	LGBF	FL	3	339		
					1247		
METOKSİPROPANOL	3092	LGBF	FL	3	30		

Revizyon Tarihi: <3.6.2024 > Rev.No: <5>

					3092		
n - PROPANOL	1274	LGBF	FL	3	33		
					1274		
n - PROPİL ASETAT	1276	LGBF	FL	3	33		
					1276		
PETROSOL D40	3295	LGBF	FL	3	30		
					3295		
PM	3092	LGBF	FL	3	30		
					3092		
PMA	3272	LGBF	FL	3	30		
					3272		
SOLVESSO-100	1268	LGBF	FL	3	30		
					1268		
SOLVESSO-150	3082	LGBV	AT	9	90		
					3082		
SOLVENT NAFTA	1268	LGBF	FL	3	30		
					1268		

TDI	2078	L4BH	AT	6.1	60		
					2078		
TOLUEN	1294	LGBF	FL	3	33		
					1294		
VİNİL ASETAT MONOMER	1301	LGBF	FL	3	339		
					1301		
WHITE SPIRIT	1300	LGBF	FL	3	30		
					1300		
PERKLORETİLEN	1897	L4BH	AT	6.1	60		
					1897		
METHYL ACETATE-99	1231	LGBF	FL	3	33		
					1231		
EXXSOL D-30	3295	LGBF	FL	3	30		
					3295		
EXXSOL D 40	3295	LGBF	FL	3	30		
					3295		
METHYL ACETATE-95	1231	LGBF	FL	3	33		
					1231		

SOLVESSO-100 ULC	1268	LGBF	FL	3	30			
					1268			

4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

IMDG Kod ayrıştırma kuralları gereği, tesisimizde depolanan ürünlerin tehlike sınıflarına göre uygulanan ayrıştırma kurallarına ilişkin tablo aşağıdaki gibidir

SINIF	3	6.1	8	9
3	X	X	X	X
6.1	X	X	X	X
8	X	X	X	X
9	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir;

- 1- “Uzak tutulmalıdır”
- 2- “Ayrılmalıdır”
- 3- “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”
- 4- “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X- “Herhangi bir etkileşimi yoktur”

4.5.1 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi

Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırdı. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır. Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.

5 KİYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan Kıyı Tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları,
Tehlikeli maddelerin paketleri,
Ambalajları,
Etiketleri,
İşaretleri ve paketleme grupları,
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Tanklarında herhangi bir tehlikeli sıvı yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Tanklarında tehlikeli sıvı yük bulunduran bir geminin liman alanından ayrılması ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanından çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.1.5 Gün batımından gün ağarmasına kadar Solventaş iskelelerine gemi yanaştırılması.

6.1.6 Gemi tahliye operasyonlarında;

Parlama sıcaklığı düşük yanıcı ve parlayıcı sıvı kimyasal ürünlerde tahliye hızı;

-Normal tavanlı tanklarda tahliye başlangıcında tahliye hızında, sıvı ürün tank giriş vanasının 20 cm üzerine çıkıncaya kadar 1 m/s akış hızının üzerine çıkılmaz..

-Yüzer tavanlı tanklarda, tank yüzer tavanı yüzmeye başlayıncaya kadar 1 m/s hızın üzerine çıkılmaz.

-Yukarda belirtilen şartlar sağlandığında emniyetli en yüksek tahliye debi ve hızı ile tahliyeye devam edilir. Ürünlerin iletkenlik ve buharlaşma basıncı özelliklerine göre akış hızları belirlenmiştir. Tesis otomasyon sistemi belirlenen bu akış hızlarının üzerine çıkıldığında otomatik alarm verir. Alarm uyarısı sonrasında geminin tahliye debisi düşürülerek uygun akış hızı sağlanır.

Tahliye debisi iskele manifoldunda en az 6,0 kg/cm² en fazla 7,0 kg/cm² basınç muhafaza edilerek tahliye tamamlanır.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

6.2.1 Tesisimize ait web(www.solventas.com.tr) sayfasındaki Liman özellikleri ve gemi kabul şartları isimli ekranda hava şartları nedeniyle tahliye/yüklemenin durdurulması, hortum sökülmesi ve geminin iskeleden uzaklaştırılmasıyla ilgili tüm bilgiler mevcuttur.

LİMAN ÖZELLİKLERİ VE GEMİ KABUL ŞARTLARI

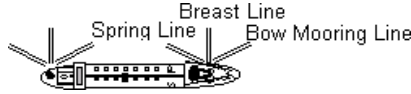
Tesis: Solventas Teknik Depolama A.Ş.
Adres: Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1. Kısım Tuna Cad. No: 7 Dilovası/Gebze - TÜRKİYE
Telefon: +90 262 648 27 00 / 40 / 41 / 42 Faks: +90 0262 648 27 95
E-mail: gemi@solventas.com.tr

1. İSKELE BİLGİLERİ

İskele No: NO:1 İskele	İskele No: NO:2 İskele
Konum-Koordinatlar: 40° 46' 0,34" N, 29° 32' 40" E	Konum-Koordinatlar: 40° 46' 0,63" N, 29° 32' 45" E
İskelenin Doğrultusu: 172,1°	İskelenin Doğrultusu: 157,6°
İskele Boyu: 270 m	İskele Boyu: 235 m
İskele Eni: 10 m	İskele Eni: 10 m

No:1 ve No:2 İskele Doğu Taraf Yanaşma: Gemi/Pilot tercihi
No:1 ve No:2 İskele Batı Taraf Yanaşma: Gemi/Pilot tercihi

Deniz Suyu Yoğunluğu: 1,0170 kg/cm3 - @20 °C	Min Dip-Tekne Açıklığı: 0,5 m
İzin Verilen Maks. Gemi Boyu: No:1: 200 m, No:2: 180 m	Azami Gemi Yanaşma Hızı: 0,10 m/s
İzin Verilen Maks. Gemi Genişliği: 35 m	Azami Gemi Yanaşma Açılırları:Barçlar için: 15°
İskelede Azami Gemi Draftı: No:1:12 m. No:2:10 m	Gemi tonajı<10.000 DWT: 10°
İskelede Azami Hava Draftı: -	Gemi tonajı= 10.000-50.000 DWT: 8°
Azami Gemi Tonajı: 50.000 DWT	



* Baş ve Kıç halatları ile başta ve kıçtaki açmaz ve göğüs halatları 2'şer adet olmalıdır.

2. RÜZGAR LİMİTLERİ

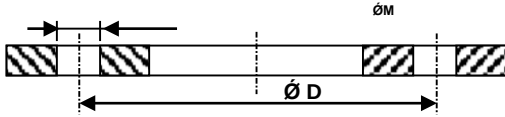
Tahmil/Tahliye İşlemini Durdurma Rüzgar Hızı: 6 Bofor (22-27 knot)
Hortumları Gemiden Sökme Rüzgar Hızı: 7 Bofor (28-33 knot)
Geminin İskeleden Ayrılması Rüzgar Hızı: 8 Bofor (34-40 knot)

*İskelede beklenen vasat rüzgarlar güney, güneybatı ve güneydoğu yönlerinden 0 ila 2 kuvvetindedir.

*İskeledeki gel git durumu 20-30 cm gibi ihmal edilebilecek düzeydedir.

3. HATIRLATMALAR

- Yanaşma öncesi gemilerin P&I sigorta sertifikaları terminale gönderilmelidir.
- Gemi tayin edilmeden önce yük sahibi Q88 formunu Terminal'e iletmelidir.
- Gemi, manifold çıkışı Solventas'ın aşağıdaki; DIN2576 (EN1092-1) Standartlarına uygun, hortum flanşlarına göre uyarlanmalıdır.



PN 16	Ø D – Cıvata Merkezleri ArasıÇap (mm)	Ø M – Cıvata Delik Çapı (mm)	Cıvata Sayısı
DN 200	295	22	12
DN 150	240	22	8
DN 100	180	18	8

4. UYARILAR

- Portatif pompa kullanımı yasaktır.
- Gece yanaşma yoktur. Kalkış yapılabilir.
- 25 yaş üzeri gemilerin Solventas iskelelerine yanaşması yasaktır.
- Yanaşacak olan gemiler çift cidarlı olmalıdır.
- Gemiye, malzeme ve yakıt alımı yasaktır.
- Sahil iskele merdiven ekipmanı terminal tarafından temin edilmemektedir. 4 metreden daha yüksek fribordlu gemiler kendiYaşam mahali merdivenini kullanmak zorundadır.

ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

İtfaiye: 110	Hastane: + 90 262 644 1460
Ambulans:112	Gümrük: 136

Polis: 155	Sahil Güvenlik: 158
Çevre: 181	Pilot İstasyonu (Dekaş): + 90 262 745 38 16

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

6.3.1 İskelelerimizde yananmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi Süresince iskelelerimizde ısıtıl işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Tesisimizdeki iskelerde ve diğer tüm lokasyonlarda işletmemiz için hazırlanmış olan “Patlamadan Koruma Dökümanında” belirtilen “Zone Haritasına” uygun ex-proof ekipmanlar kullanılmaktadır.

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

7.1.1 Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

IBC Code Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

ISGOTT

7.1.2 Tehlikeli sıvı maddelerin deniz yoluyla Solventaş'a gelişlerinde, tahliye/yükleme öncesi ve sonrasında gemi ile Solventaş arasında alınması zorunlu olan dokümanlar:

Gemiler Solventaş İskelelerine yanaşmadan 24 saat öncesinden acentası tarafından "Varış öncesi tahliye bilgileri" listesini tesise ulaştırmak zorundadırlar.

Gemiler Marpol 73/78 EK-1 / Ek-2 kapsamına giren atıklarını Solventaş İskelelerine yanaşmadan 24 saat öncesinden bildirmek zorundadırlar. Atık bilgilerinin "Varış öncesi Tahliye Bilgileri" bildirim formunda belirtmiş olmaları gerekmektedir.

-Hazırlık mektubu

-Gemi/Sahil emniyetle ilgili hususların kontrol listesi

-Gemi tahliye protokolu

-Güvenlik deklarasyonu

-Gemiden teslim alınan evraklar belgesi.

-Zaman çizelgesi.

Solventaş ve gemi ile ürün getiren tank kiracısının sözleşmeli gözetim firması arasında tahliye/yükleme öncesi ve sonrasında alınması zorunlu dokümanlar:

-Boş sahil tankı uygunluk raporu / Sahil tankı tahliye öncesi ölçüm raporu

-Gemi tankları ölçüm raporu / gemi boş tank raporu

-Solventaş tahliye devresi kontrol ve mühürleme tutanağı

-Gemi tanklarından alınan ürün numunelerinden Solventaş laboratuvarında tets edilmek üzere mühürsüz ve şahit olarak saklanmak üzere mühürlü bir set numune bırakılması.

-Tahliye öncesi mühürlü hat numuneleri.

-Eksik/fazla ürün protesto mektupları.

-Zaman çizelgesi

Tehlikeli maddelerle ilgili yukarda belirtilen tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu , bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedür oluşturulmuştur. Doküman kontrolü prosedürü kapsamında ulusal ve uluslararası standartlar , mevzuatlar, ASTM test metodları, ürün güvenlik bilgi formları vb. takip edilmekte ve ilgili yerlerde bulundurulması sağlanmaktadır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri

7.2.1 Tesismizde kullanmakta olduğumuz QDMS elektronik döküman yönetim sistemi ile depolanmakta olan tüm ürünlere ait talimat,prosedür ve dökümantasyonlar bu sistem üzerinden Kalite Yönetim Sistemleri Bölümü tarafından yönetilmektedir. Ürünlerin güncel bilgilerindeki değişiklikler veya bu ürünlerden farklı bir ürün depolanması durumunda gerekli tüm revizyon işlemleri bu sistem üzerinden yapılarak tüm kullanıcıların bilgi sahibi olması sağlanmaktadır.Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi de bu sisteme kayıt edilmiştir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

7.3.1 Solventaş Teknik Depolama A.Ş’de depolanan tehlikeli maddelerin sınıfları ve bu maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiket listeleri 4.1 ve 4.3. de listelenmiştir. Tesisimizde bu ürünler dışında yeni bir ürün depolanması durumunda TYER revizyon sayfasında bu listelerin değişikliği yayınlanacaktır.

Tank sözleşmelerinin yapılması prosedürü kapsamında tesiste yeni depolanmaya başlanacak bir ürün için ne gibi işlemler yapılacağı tanımlanmıştır. Ürüne ait ürün güvenlik bilgi formu ilgili departmanlar tarafından incelenerek İSG ve İşletme açısından gerekliliklerine karar verilir. Ürün tesise gelmeden önce sistem üzerinden stok kodu ve diğer tüm tanımlamaları (depolama sıcaklık alarm değerleri, NFPA kodu, fiziksel ve kimyasal özellikleri, ticari adı , kimyasal adı, IMDG tanımlaması, ADR tanımlaması, kapı çıkış ADR belgesi , vb. bilgiler) yapılır.

Solventaş Teknik Depolama A.Ş. iskelelerinde deniz yoluyla paketli ve ambalajlı tehlikeli madde tahliyesi / yüklemesi yapılmamaktadır. Sadece sıvı kimyasal ve akaryakıt ürünlerin tahliye/yüklemeleri yapılmaktadır.

Solventaş sahip olduğu otomasyon sistemi sayesinde gemi tahliyesi/yüklemesi sırasında yanlış ürün elleçleme ve kalite bozulmalarına sebep verebilecek operasyonları engelleyecek etkin bir kontrol sistemine sahiptir.

Solventaş ,T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından verilmiş “Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Yetki Belgesi”ne sahip olup bünyesindeki “IMDG Kod Eğitici Belgesine” sahip bir eğitmen tarafından tehlikeli madde operasyonlarını yapan tüm personelin eğitimlerini vermektedir ve resmi makamlara onaylatılmaktadır.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (GBF) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 Ürönlere ait SDS'ler iskeleler ve ambarlarda herkesin ulaşabileceğı şekilde kapalı kutularda muhafaza edilmektedir. Ayrıca Solventaş bilgisayar sisteminde yer alan QDMS dökümanların kontrolü sisteminde tüm kullanıcıların erişimine açık bulunmaktadır. Yüklere ait Bilgi Formları (SDS) asgari olarak üç yıl boyunca saklanır ve denetim sırasında, geçmiş tarihli bir gemiye ait, anılan formlar sunulacaktır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Operasyon Bölümü ve Kalite Bölümü tarafından yapılmaktadır.

7.5.2 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli sıvı madde aylık, üç aylık, altı aylık, yıllık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.3 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.5.4 Tank üstlerinde mevcut elektronik seviye ve sıcaklık ölçüm cihazları sayesinde anlık tanktaki stok durumu kontrol edilmekte ve rapor alınabilmektedir. Müşteriler ürün stoklarını online olarak sistem üzerinden uzaktan takip edebilmektedir. Sistem tarafından takip edilen bu bilgiler kayıt edilip eskiye dönük stok bilgilerine ulaşılabilir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemleri ile ilgili bilgiler

Solventaş olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001, ISO 22301, ISO 50001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Maddeler

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar

- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- 8.1.2.2.1 Bulundukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.3 Koruyucu Eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gerekene adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmez.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmasına ve o bölgeyi terketmesine yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları tahliye edilir.

8.1.4.3 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemektedir.

8.1.4.4 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilir.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 : İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

8.1.5.2.1 Buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.5.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.5.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

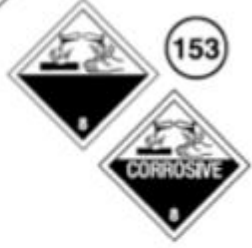
8.1.5.2.4 Penceleinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.5.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri Acil Durum Planı ekindedir.



Aşındırıcı Sıvı
Tanker

137



Alçak Basıncılı
Kimyasal Tanker

137

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.2.4-Solventaş ve yangın savunma

Tesisimizin en büyük olası riski yangın olduğu değerlendirilerek kapsamlı bir risk değerlendirmesi sonucu tesisimiz yangına karşı proaktif önlemlerle bir savunma geliştirilmiştir. Yangın riskinin kendisi gözetilerek bir tehlike ve risk yönetimi söz konusudur.

Önleyici tedbirler

- Tesisimizin iç yönetmeliği ve uyulması gereken yasaklanmış davranış ve kuralları yangın riski gözetilerek belirlenmiştir. Tesiste sigara içilmez ve cep telefonu kullanılmaz.
- Tesisimiz yangın riski gözetilerek uyarıcı levha ve işaretlerle donatılmıştır.
- Tesisimizin giriş çıkışları yangın riski gözetilerek eğitilmiş güvenlik personeli tarafından kontrol ve denetim altındadır.
- Tesisimize gelen tankerler ulusal ve uluslararası tehlikeli madde mevzuatında belirtilenlere göre kontrol edilerek doluma alınmaktadır. ADR mevzuatına uygunluk sorgulanmakta ve araçların dolum sonrası ADR ye uygun etiketlenmesi kontrol edilmektedir. Kapı çıkışta gerekli evrakları ADR ye uygun olarak düzenlenerek teslim edilmektedir.
- Dolum kulelerinde tanker dolumları dolum talimatlarına uygun olarak doldurulmaktadır. Topraklama yapılmadan kesinlikle otomasyon sistemi doluma izin vermemektedir.
- Tesisimizdeki tüm tanklar 4 veya 5 ayrı noktadan , tüm devreler ise 50 m.de bir topraklama yapılmış olup topraklama noktaları yılda bir kez Elektrik Mühendisleri Odası tarafından kontrol edilmektedir.
- Tesisimizde bütün elektriksel donanım exproof olup kesinlikle exproof olmayan cihazlarla çalışma yapılmasına müsaade edilmemektedir.
- Tesisimizin patlamadan korunma dokümanı hazırlanmış olup muhtemel patlayıcı ortamlar belirlenmiştir. Patlamanın olası etkilerinin kontrolü ve büyüklükleri

risk değerlendirmesi ile hesaplanarak kontrol tedbirleri gerçekleştirilmiştir. Tehlike zone bölgeleri belirlenmiştir.

- Tesisimizde yıldırım dūřmesine karşı iki adet paratoner bulunmaktadır.
- Tesisimizdeki bütün ısıl/sıcak kaynaklar ve ortamlar kontrol altında tutulmaktadır. (Jeneratör, kazan dairesi vb.)
- Tesisimizde bütün çalışmalar çalışma iznine tabidir ve kontrol altındadır.
- Tesis personeli işletmenin tüm proseslerinde yangın riski ve olası sonuçlarına göre eğitilmiştir.
- Tesisimiz hizmetlerini ulusal ve uluslararası standart ve mevzuatlara uygun olarak gerçekleştirmektedir.(API, NFPA, ISO ,CDI-T, ISGOTT.vb)

8.2.5-Yangın savunma sistemi ve organizasyonu

Tesisimiz olası yangın ve sonuçları üzerinden en kötü senaryolarını yapmış olup AKTİF ve PASİF YANGIN SAVUNMA SİSTEMİ ve ORGANİZASYONUNU ilgili yönetmelik ve standartları gözeterek şekillendirmiştir.

a)Pasif yangın savunma sistemi

- Tesisimizdeki bütün yapılar ve tank çiftlikleri yapısal olarak Binaların Yangından Korunması Hk. Yönetmeliğe göre planlanarak yapılmıştır.Jeneratör odaları , kazan daireleri ve atolye /ofis binaları yönetmeliğe uygundur.
- Tank sahası havuzları tank veya sedde yangını gözetilerek çeşit ürün bulunan tank sahalarında en büyük tank hacmine karşılık gelecek kapasitelere sahiptir.
- Tank iftlik havuz duvarları geçirimsiz yangına ve parlamaya karşı dayanım gösterebilecek niteliktedir.
- Tank iftlik ve manifold giderleri, drenaj sistemi kesici vanalarla kapatılabilmektedir.Giderlere yangın damperlerleri yerleştirilmiş olup tank sahaları olası yangında tecrit edilebilmektedir.
- Tesis sınırlarındaki tank çiftliklerinde mümkün olduğunca yzertavan tanklar ve tutuşma sıcaklığı yüksek parlayıcı olmayan ürünler depolanmaktadır.Komşulara.civar yollara mesafeler ilgili yönetmeliklere uygundur.
- Tank inşaası yapısal olarak API standartlarında yapılmaktadır.örn;tank çatılarının zayıf kaynakla yapılması gibi.
- Tesisimiz acil durum tahliye planına sahip olup tesis güzergahları ve acil ıkışlar acil bir durumda hızlı güvenilir bir tahliyeyi gözönüne olarak yapılmıştır.
- Güvenli acil durum toplanma merkezlerimiz mevcuttur.

b) Aktif yangın savunma sistemi

- Tesisimizin AKTİF YANGIN SAVUNMA SİSTEMİ en kötü senaryolarla yapılan risk değerlendirme sonucu yapılandırılmış olup Yangın Savunma imkan ve kabiliyetleri açısından ilgili yönetmelik ve standartlar gözetilerek kurulmuştur.Binaların Yangından Korunması Hk. Yönetmelik,NFPA,API,UL,FM APROVED vb.
- Tesisimizde genel merkezi bir yangın alarmı mevcut olup tesisimizin hertarafından duyulabilmekte kontrolleri herhafta Pazartesi günü 08:30 da yapılmaktadır.
- Tesisimizin yangın ihbar sistemi telsiz işletimi içerisinde kod “A” olup bina içlerinde yangın ihbar butonları ; sahada manifold,dolum kuleleri,tank sahalarına giriş ve ıkışlar olmak üzere yaygın olarak sesli ve ışıklı alarm butonları

bulunmaktadır.Dolum kuleleri ve manifoldlarda gaz dedektörleri bulunmaktadır. Bina içlerinde ofislerde duman dedektörleri,sahada pano odaları ve kapalı ambarlarda ısı dedektörleri bulunmaktadır.Jeneratör Binası Duman dedektörleri ile aktive olan otomatik söndürme sistemine sahiptir. Gerilim odaları sabit CO2 söndürme sistemine sahip olup trafo odası sulu söndürme sistemine sahiptir.Sulu sistem aktive olduğunda elektrik enerjisi kesilmekte jeneratör devreye girmemektedir.Sistem basınç ve akış anahtarları vasıtasıyla izlenebilmektedir.Numune binası duman ve ısı dedektörleri ile donatılmış olup otomatik köpük sprinkler sistemine sahiptir. İhbar sisteminin kontrolleri her ay düzenli yapılmaktadır. Haber alma merkezimizde güvenlik 24 saat boyunca bulunuyor olup gelen alarm sinyallerini değerlendirebilmektedir.

- Tesisimiz su rezervi olarak 2000 ton tatlı su rezervine sahip olup artezyenden düzenli beslenmektedir.
- Tüm tesisi sarmalayan 10 ve 12” inç. yangın hidrant hattı paralel olarakta max.6inç.köpük hattı mevcuttur.Yangın hidrant hattı sürekli 10 bar basınç altında tutulmaktadır.Yangın Hidrant hattı hem tatlı su rezervinden hemde denizden çok yönlü beslenebilmektedir.Köpük hattı üç ayrı noktadan köpük merkezlerinden beslenebilmektedir.
- Tatlı su rezervinden besleme yapan 2 adet her biri 350m³/saat dizel pompamız mevcut olup hat basıncı düştüğünde 25m³/saat hattı sürekli besleyen elektrikli jokey pompamız, 50 m³/saat elektrikli pompalarımız vardır.Pompalar devamlı periyodik olarak kontrol ve bakım altındadır.
- Denizden negatif emişli üç adet 450m³/saat dizel pompalarımız mevcut olup heran acil duruma hazırlıklı bir şekilde bakım ve kontrolleri yapılarak bulundurulmaktadır.Tüm pompa sistemleri NFPA 20’e göre kurulmuş dizayn edilmiştir.
- Tesisimizde köpük hattını besleyen 10 tonluk köpük konsantre rezerviyle , türbin köpük pompası ve %6 köpük oranlayıcısından oluşan 3 adet köpük merkezimiz mevcuttur.Kullanılan köpük hem solventlerde hemde hidrokarbonlarda etkili olan AR-FFFP’dır.Toplam köpük rezervimiz 30 ton olup Köpük merkezlerimiz uzaktan yangın haber alma merkezimizden devreye alınabilmektedir.
- İskeleler hidrolik,elektro-hidrolik remote kontrol sistemiyle korunmakta olup hidrolik monitörlerle 2700lt/dk. donatılmıştır. Monitör kuleleri sprinklerle soğutulabilmektedir. Manifoldlar köpük sprinklerle donatılmıştır.Ayrıca manifoldlarda otomatik soğutma sistemleri 85 dereceye ayarlı ısı sensörleriyle aktive olabilmektedir.
- İşletme sahasındaki dolum platformları ısı sensörleri ile aktive olabilen köpük sprinkler sitemi ile korunması için projeler devam etmektedir.Tanker dolum platformları çift yönden sabit su+köpük monitörleriyle müdahale edilebilir durumdadır.
- Yeni Tank sahalarındaki manifoldlar orta genleşmeli sabit köpük nozullarıyla korunmakta olup uzaktan kontrol vanalarıyla köpük uygulaması yapılabilmektedir.
- Bütün tankların yangın savunma donanımı IP 19 /NFPA 11 standartlarına göre yapılandırılmıştır.Tanklar En düşük tutuşma sıcaklığında solventler baz alınarak 6,5 lt/dk/m² köpük uygulaması yapabilecek debilerde sahip köpük odalarıyla korunmaktadır.Çatı ve yanyüzey soğutma sistemleri 2lt/dk/m² referans alınarak dizayn edilmiştir.
- Tesisimiz yangın savunma istasyonuna ve yangın malzeme römork una sahip olup yangına karşı operasyonel bütün araç ve malzemeye sahiptir.(Yangın müdahale elbisesi (PBI Matrix),alimünize elbise,scba, vb.gibi)

- Tesisimiz yerine ve uygunluğuna göre çok yaygın olarak portatif yangın söndürücü lerle donatılmıştır.Manifoldlarda ve dolum kulelerinde 12kg. ve 50 kg.lık KKT söndürücülerimiz bulunmaktadır.Pano odalarında 10kg. ve 30 kg lık CO2 söndürücülerimiz bulunmaktadır.Bina içlerinde 12 Kglık KKT söndürücülerimiz bulunuyor olup Bilgi İşlem odasında FM20 söndürücülerimiz vardır.Kazan daireleri ve ambarlar 12 kg ve 50 kglık KKT lerle donatılmıştır.Söndürücülerin dağılımı yönetmeliğe uygundur.Portatif yangın söndürücülerin bakım ve kontrolleri ilgili standart ve yönetmeliklere göre yapılmaktadır.
- İşletme sahası mobil su+köpük toplarıyla (2700lt/dk),fixed köpük+su toplarıyla(2700lt/dk) ve de yaygın yangın malzeme dolaplarıyla donatılmış acil duruma hazırlıklı bulundurulmaktadır.
- Laboratuar ve atölye binaları duman dedektörleriyle donatılmış olup sprinklerle korunmaktadır.sprinkler sistemlerini kontrol eden ıslak alarm vana istasyonları basınç ve akış anahtarları vasıtasıyla alarm verir.ayrıca mekanik olarak türbin vasıtasıyla alarm gonglarında alarm görevi görmektedir.
- Laboratuar ve hassas elektronik ünitelerin olduğu pano odası Lab. binasında duman ve kızıl ötesi alev dedektörleriyle aktif olan sabit gazlı söndürme sistemiyle korunmaktadır.Laboratuar CO2 ;pano odası FM200 gazlı sabit söndürme sistemine sahiptir.
- Tesis Numune Binası Sabit Köpük Sisteminden beslenen ve de ayrıca enjeksiyon sistemli öncelikli müdahaleye sahip Köpük Spirinklerler ile korunmaktadır.Binada multidedektörler (ısı+duman) ile raf izlemeli yangın ihbar sistemi mevcut olup sistem monitörize edilerek izlenmektedir.
- Tesis Enerji Binaları AG-OG Odaları FM200 ile CO2 Sabit gazlı söndürme sistemleri ile korunmakta olup Jeneratör Odaları sulu sprinklerler ile korunmaktadır.Binalarda duman dedektörlü yangın ihbar sistemi mevcut olup sistem monitörize edilerek takip edilebilmektedir.
- Tesiste bulunan tüm Pano Odalarında hücre içerisine yerleştirilmiş sabit Aerosol Cihazlarla korunmaktadır.Aerosol sistem otomatik olarak yangının çıktığı lokasyonda aktive olup istenildiğinde seri olarak tüm cihazlar manuel aktive edilebilmektedir.Sistem aktive olduğunda monitörize edilerek takip edilebilmektedir.Pano odalarında dedektörler algılama sistemi olarak YANGIN ALGILAMA SİSTEMİ üzerinden takip edilebilmektedirler.
- Tesis içerisinde bulunan tüm binalar (idari bina hariç) dolum kuleleri, manifold gaz algılamaları, fiçı dolum sahasında bulunan algılama ekipmanları, siemens yangın algılama paneli üzerinden izlenebilmektedir..
- Tesisin tüm alanlarına su ve köpük ile müdahale edebilecek 80 m menzilli ve 4000 lt/dak kapasiteli uzaktan kumandalı kule monitörler bulunmaktadır.

8.2.6-Kimyasal döküntüler

- Kimyasalların toksikolojik ve çevresel etkilerine karşı Tanker Dolumlarında scurabber sistemleri kullanılıyor olup ,özellikle TDI,MDI gibi toksikolojik etkileri olan ürünler kapalı devre dolum yapılmaktadır.
- Toksikolojik etkilere karşı bahsekonu ürünler azot örtüsü altında tutulmaktadır.
- Acil Durum Planlarında 50lt altındaki döküntüler küçük;50lt. Üstü döküntüler büyük döküntüler olarak tanımlanmıştır.

- Büyük ve küçük döküntülere müdahale ve kontrol uygulamalı talimatlarla belirlenmiş müdahale için emici absorban toz,çözücü sıvı ve pedler işletme sahasında kullanılmaya hazır belirlenmiş noktalarda bulundurulmaktadır.
- Büyük Döküntülere karşı Acil Durum Malzemeleri hazır bulundurulmakla beraber Denizlerde ve Karada Büyük Döküntülere müdahale ve kontrolü için yılda bir defa tatbikatlar yapılmaktadır.
- Tesisimize ait 2 İskelede toplam 500m. Uzunluğa sahip Bariyer kullanıma hazır bulundurulmaktadır. Ayrıca deniz kirliliği konusunda sözleşmeli olunan firmadan tedarik edilen 125 m çit bariyer bulunmaktadır

8.2.7-Organizasyon

Tesisimiz Yangın ,Büyük Döküntüler gibi acil durumlara karşı Acil Durum Planına sahip olup Acil Durumlara yanıt olabilecek bir organizasyona sahiptir. Organizasyon ilgili sorumlulardan oluşan karargah niteliği taşıyan Acil Durum Yönetim Merkezinde / Kriz Masası ve Kaza Kontrolörü üzerinden Acil Durum Hizmet Gruplarına bağlıdır.Acil durum Hizmet Grubuna bağlı olarak Yangın Hizmet Grubu, KBRN Hizmet Grubu, Güvenlik ve Trafik Hizmetleri, Arama ve Kurtarma Hizmetleri, Sağlık Hizmet Grubu , Haberleşme Hizmet Grubu, Ulaşım ve Altyapı Hizmet Grubu, Nakiye Hizmet Grubu, Tahliye ve Yerleştirme Planlama, Enerji Hizmet Grubudan oluşmaktadır. Tesisimiz organizasyon yapısıyla, sıkça yapılan müdahale ve yangına yaklaşım tatbikatlarına katılan ekipleriyle Acil Durumlara karşı her zaman hazır bulundurulmaktadır.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

8.3.1 Limanda Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda Kaza Kontrolörü, Baş Kaza kontrolörü onayı ile ilgili acil durum planının uygulamasına geçilir. Acil Durum Yönetim Merkezinde / Kriz Masası alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında da gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Merkezinde / Kriz Masası tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel/ Güvenlik ve Trafik Hizmetleri
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	SEÇG / Güvenlik ve Trafik Hizmetleri
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Oprasyon Grubu/ SEÇG/ Acil Durum Hizmet Grupları
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	Tıbbi Sorumlu/ Sağlık Hizmet Grubu
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlgili Bölüm Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	İlgili Bölüm Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın, Halk ve Müşteri İlişkileri
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim/ Kriz Masası

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
 - b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
 - c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
 - ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
 - d) Meteorolojik koşullar,
 - e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
 - f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
 - g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
 - ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
 - h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
 - ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
 - i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
 - j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
 - k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile 71.kanaldan sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,

k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanmaktadır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılmakta,
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması
sağlanmakta,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Gemi Operasyon Müdürü/Gemi Operasyon Şefi, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.3.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.3.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.3.3 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği yapılır.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilir.
- VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilir
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılır.

- Operasyonun durdurulur.
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulur.
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılır.
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilir
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANACAK VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMİYECEKTİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.4.1 -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilir.

8.7.4.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikal ettirilir / bağlanır.

8.7.4.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliği tespit edilir.

8.7.4.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilendirilir.

8.7.4.5 Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzluklar paylaşılır.

8.7.4 Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere römorkaj hizmeti ve acil durumlarda 15-20 dakika içinde olay yerine ulaşması için SANMAR ile protokol yapılmıştır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre ve Endüstriyel Güvenlik Bölümü tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek “Taşıma Evrakı” hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre ve Endüstriyel Güvenlik Bölümü tarafından anlaşmalı lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek “Taşıma Evrakı” hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır..

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmaktadır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmaktadır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı Kıyı Tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- 8.9.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- 8.9.3.2** Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- 8.9.3.3** Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- 8.9.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- 8.9.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- 8.9.3.6** Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- 8.9.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri
- Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkıştırarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve

emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

- 8.13.1** Yeni Tank sahalarındaki manifoldlar orta genleşmeli sabit köpük nozullarına ilaveten sözkonusu sistemin tüm manifoldlar için hayat geçirme çalışmaları tamamlanmış olup uzaktan kontrol vanalarıyla köpük uygulaması yapılabilmektedir.

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisİ İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

9.1.1.1 Liman Tesisİ İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

9.1.1.2.1 Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

9.1.1.2.2 İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

9.1.1.2.3 Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

9.1.1.2.4 Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

9.1.1.2.5 Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

9.1.1.2.6 Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

9.1.1.2.7 Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

9.1.1.2.8 Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.1.3 Liman Tesisİ İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

9.1.1.5.2 Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

9.1.1.5.3 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

9.1.1.5.4 Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

9.1.1.5.5 Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

9.1.1.5.6 İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

9.1.1.5.7 Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

9.1.1.5.8 Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

9.1.1.5.9 İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

9.1.1.5.10 Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

9.1.1.5.11 Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

9.1.1.5.12 Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

9.1.1.6 Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

9.1.1.7 Liman Tesisİ İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

9.1.1.8 Liman Tesisİ İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisİ İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

9.1.1.9 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisİ İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

9.1.1.9.1 Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

9.1.1.9.2 Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

9.1.1.10 İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisİ İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/06/2016 tarihli ve 29758 Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (2014/34/AB) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

9.1.1.11 Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

- 9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.
- 9.1.1.13** İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil durumlar

9.1.2.1 Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisindeki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.2.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

9.1.2.1.3.1 Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

9.1.2.1.3.2 Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

9.1.3.1 Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.1.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.1.3.1.2 Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.1.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

9.1.3.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.1.3.1.5 Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve

özelliğine bağılı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur.
Bu bilgiler değışen şartlara göre güncellenir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Kapalı mahale giriş izni ve kontrolleri için çalışma izin sistemi prosedürü kapsamında hareket edilmektedir. Ayrıca yazılı bu konu ile ilgili yazılı talimat mevcut olup talimatda belirtilen tüm kontroller yapılmakta ve tedbirler alınmaktadır.(TAL-308, PROS-020)

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Tehlikeli madde uygunluk belgesi düzenlenmesi hakkında yönerge'nin 6.1. Maddesi gereği;

“TYUB almak isteyen işletici,kıyı tesisi işletme izin belgesi veya kıyı tesisi işletme izin belgesi süresi bitiminden en geç 3 (üç) ay öncesinde ,talep konusunu içeren dilekçeyi idareye sunar.”

TYUB Geçerlilik Tarihi: 20.06.2025

Kıyı İşletme İzni Geçerlilik Tarihi: 25.07.2027

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bu rehberi 2.4 maddesinde TMGD için tanımlanmış görevler belirtilmiştir.

IMDG Kod eğiticisinin görev ve yükümlülükleri

1)-IMDG Kod eğiticisinin görev ve yükümlülükleri şunlardır;

a)Bakanlık tarafından yayımlanan mevzuatta belirtildiği şekilde eğitim müfredatına uygun eğitim vermek,

b)Eğitimde, IMDG Kodun ve ulusal mevzuatın öngördüğü eğitim dokümanı, materyali ve teçhizatı ile görsel araçları kullanmak,

c) Kursiyer devam çizelgelerine devamsızlık yapan adayları işlemek ve bu çizelgeleri adını ve soyadını yazarak imzalamak,

ç) Genel mesleki saygınlık ve etik kurallar çerçevesinde eğitim vermek

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahalarına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Liman tesisinde Hız sınırı: Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km.dir.

10.3.2 Kara tankerleri ve Tank Konteynerlerde aranan şartlar

Tesis emniyeti bakımından ve ilgili yönetmelikler gereği aşağıda belirtilen özellikleri taşımayan, teknik donanımları ve fiziki durumları akaryakıt ve kimyasal madde taşımaya uygun olmayan kara tankerlerine yükleme ve boşaltma yapılmaz.

Akaryakıt ve kimyasal madde taşıyacak araçlarda bulunması gerekli özellikler:

KESİCİ ŞALTER

Akü ile elektrik devrelerinin irtibatını kesmek için, tankerin dışında ve akü çıkışında yer alan bir kesici şalter bulunması gerekmektedir. FL tipi araçlarda şalterin bağlantı kesme veya tekrar bağlantı kurma fonksiyonlarını kolaylaştıran bir kontrol cihazı sürücü mahalline yerleştirilecektir. Mevcudiyeti ve çalışıp çalışmadığı kontrol edilecektir.

AKÜ VE MUHAFAZASI

Akünün bulunduğu yer, çıkabilecek yanıcı gazların dağılabilmesi için yeterli havalandırmaya sahip olmalıdır. Akü yerinde sağlam şekilde ve bir muhafaza içinde, kutup başlarının havayla temasını kesecek biçimde olmalıdır. Akü başları temiz ve bağlantılar yeterli sıkılıkta olmalıdır.

KABİN KONTROLÜ

Emniyet Kemerleri

Sürücü ve yolcu koltuklarında emniyet kemeri bulunacak ve seyir esnasında mutlaka takılacaktır. Koltuk ile birlikte hareket kabiliyeti olan kemerler tercih edilir.

Takoğraf

- Takoğrafların çalışıp çalışmadığı ve takoğraf kartları kontrol edilecektir. Ana kesici şalter elektrik akımını kestikten sonra takoğraf bu kesintiden etkilenmeyecek şekilde tesis edilmiş olmalıdır. Takoğraf üniteleri aşağıdaki bilgileri tespit edebilecek kapasitede olmalıdır.
- Aracın hız sınırını ihlal edip etmediği
- Hız sınırını ihlal etmiş ise kaç defa ettiği
- Sürücünün sürekli ve toplam olarak günde kaç saat araç kullandığı
- Tarih ve saat bilgileri
- Km. Cinsinden gidilen yol
- Hafızasının silinmeme özelliği

Araç Ruhsatı, Taşıt Kartı, Şoföre Ait Ehliyet ve Sertifika

Araç ruhsatının olup olmadığı, ruhsat sahibi firmaya ait taşıma yetki belgesi kontrol edilecek, taşıma yetki belgesi sahibi firmanın istihdam ettiği şoföre ait ehliyet ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, C3, K1, K2, K3, L1, L2, M1, M2, N1, N2, P1, P2, R1, R2 veya TİO yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak, Yönetmelik ve (ADR) hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası karayollarında tehlikeli yük taşımacılığı yapacak şoförlerin, temel + tanker yetkisine sahip ve geçerli

bir Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5/ADR) ve taşıma yapan sürücüye ait geçerli bir Psikoteknik belgesine sahip olmaları zorunludur.

Taşıma Yetki Belgesi dışında araç taşıt kartı da muhakkak araçta bulunmalıdır.

İlk Yardım Çantası

Kanunen ilk yardım çantasının içinde bulunması gerekenler;

2 adet büyük sargı bezi(10 cm. x 3-5 metre), Hidrofil gaz steril (10 cm. x 10 cm 50'lik kutu), Üçgen sardı, Hidrofil pamuk (70 gr.), Flaster(2 cm.x 5 cm.), 10 adet çengelli iğne, Paslanmaz çelikten küçük makas, Esmark bandajı, Turnike, 10 adet yara bandı, Plastik örtü(150 cm. x 200 cm.)

Periyodik Bakım Kayıtları

Yetkili bir serviste yaptırılmış ve yapılan bakımları detaylı olarak gösteren bir kayıt tutulması ve araçta bulundurulması gerekmektedir. Her 3 ayda veya 10.000 km.'de bir yetkili bir servise periyodik bakım yaptırılması zorunludur. Ayrıca yılda bir kez yaptırılacak fren bakımı kayıtları olmalıdır. Araç ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzoz emisyon test raporları mevcut olmalıdır.

Araç Cam Ve Aynaları

Araç ön ve yan camlarında sürücünün görüşünü engelleyecek çatlak ya da hasar bulunmamalıdır. Ayrıca Sol ve sağ aynalarında da sürücünün görüşünü engelleyecek hasar kontrolü yapılmalıdır.

ADR Uygunluk Belgesi /Muayene raporu / Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi

Araçlar için geçerli "ADR uygunluk belgesinin" araçta bulundurulması zorunludur. Araç kontrolünde belge fiziki olarak görevliye gösterilecektir. ADR uygunluk belgesi olmayan araçlarda "Taşıt Uygunluk Raporu" olması zorunludur. ADR Uygunluk / Taşıt Uygunluk belge bitiş tarihinde yapılan teknik inceleme sonrası "İnceleme Raporu" bu iki belgenin yerini tutmaktadır, ancak İnceleme raporunun geçerlilik süresi 20 iş günüdür. Bu süre sonunda İnceleme rapor sunan araçlar tesise kabul edilmeyecektir.

Söz konusu belgelerin araçta bulundurulması ve kontrol esnasında gösterilmesi gerekmektedir. ADR'li araçların TSE'den alınmış geçerli muayene sertifikası bulunması zorunludur. Bu sertifikanın araçta bulundurulması ve araç kontrol görevlisi tarafından istendiğinde gösterilmesi gerekmektedir. Muayene raporu olarak sunulan dokümanın geçerlilik süresi 20 iş günü olup 20 iş günü sonrası TSE onaylı Muayene sertifikası kontrol edilmelidir.

Taşımacı firmaya ait geçerli "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi"nin araçta bulundurulması zorunludur. Araç kontrol görevlisi tarafından istendiğinde gösterilmesi gerekmektedir.

Taşıma İzin Belgesi

ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında belirlenen ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisinin olması gerekmektedir.

ISOPA Belgesi

TDI ve MDI ürünleri için ISOPA belgesi araçta bulundurulması gerekmektedir.

Sigorta Poliçesi

Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi bulundurulması gerekmektedir.

İlave Kılavuz

Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için ilave kılavuz rehberi bulundurulmalıdır.

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürücü dolum ve boşaltmalarda aşağıda belirtilen koruyucu ekipmanları kullanmak zorundadır.

A. Baret: CE sertifikasına sahip ve EN 397 standardında plastik dar kenarlı olacak, çatlak, kırık olmayacak, kafaya oturan kısım bağlantı yuvalarına sağlam şekilde oturmalıdır.

B. Koruyucu Gözlük: CE sertifikasına sahip ve EN 166:2001 standardında goggle plastik, ve tam kapalı tipte olacaktır, sert cisimlerle çizilmemiş olmalıdır.

C. Eldiven: CE sertifikasına sahip ve EN 388 / EN 374 standardında akaryakıt ve kimyasal elleçlemelere, vana aç/kapa gibi mekanik işlere dayanıklı üzerinde delik ve yırtık bulunmayan tipte olmalıdır.

D. Emniyet Ayakkabısı: CE sertifikasına sahip ve EN 20345 / EN 20346 standartlarından birine haiz burkulma ve ezilmelere karşı korumaya elverişli, antistatik, kimyasal maddelere karşı dayanıklı, kaymaz ve kompozit burunlu olmalıdır.

E. Nitril Tulum: CE sertifikasına sahip ve EN 464 / EN 465 / EN 467 standartlarından birine haiz tulumlar tek parçalı dikişsiz olarak imal edilmiş olmalı, geçirgen olmamalıdır. Elbise üzerine giyilerek kullanıcıyı tehlikeli kimyasal maddelerin akma, sıçramalarına karşı korumalıdır.

F. Kanisterli Gaz Maskesi: CE sertifikasına sahip, EN 136 / EN 140 standartlarında yüz maskeleri ve EN 141 / EN 143 standartlarında filtreler olmalı, bu tür maskeler kanister içindeki kimyevi maddenin kirli have içinde bulunan tehlikeli gazları absorbe etmeli ve temiz havayı serbest hale getirmelidir. Maskeyi takan kullanıcı gazlardan arınmış temiz havayı teneffüs eder. Son kullanma tarihi, kullanım süresi bitmiş olan kanisterler kullanılmamalıdır.

ACİL DURUM EKİPMAN VE TECHİZATLARI

Araçta herhangi bir döküntü veya arıza durumunda kullanılmak üzere ilave bulundurulması gereken alet ve ekipmanlar:

Son kullanma tarihi geçmemiş göz Yıkama Suyu, Kürek, Kanalizasyon Örtüsü, Absorban Madde (Emici Ped veya Toz), Döküntü Toplama Kabı, El Feneri, Trafik İkaz Yeleği (EN 471 standardında açıklandığı şekilde), İki Adet Dikilebilir Uyarı İşareti

EGZOS VE ALEV TUTUCU

Egzos borusu ve susturucular sağlam ve deliksiz olmalı, hiçbir yerinden kaçırma yapmamalıdır. Bu hususlar denetim esnasında motor çalıştırılarak kontrol edilecektir. Egzos borusu tanker yakıt tankı altında veya yanında olmayacaktır. Egzos çıkışı tercihen önde veya ürün tankı ile sürücü kabini arasında olmalıdır. Her ne şekilde olursa olsun, ürün tankının önden birinci dolum kapağı hizasından daha geride olmamalıdır. Egzos çıkışı ana tankın altında ise üzerine fiber veya saç bir koruyucu takılmış olmalıdır. Alev tutucu standart normda ve egzosdan çıkabilecek kıvılcımları daima içinde tutabilecek şekilde ve çift cidarlı olarak yapılmış olmalıdır.

YAKIT ve AdBlue TANKI

Tanker yakıt tankı yerine uygun şekilde yerleştirilmiş ve dış darbelere karşı korunmuş olmalıdır. Tank üzerinde darbe izi ve ezik olmamalıdır. Yakıt tankı kapağı sızdırmaz olmalı ve akü yakıt tankı ile temas etmemelidir. Yakıt tankı kapağı bulunmayan araçlar tesise kabul edilmeyecektir. Yakıt Tankı dışında Euro5 Euro6 araçlarında bulunan AdBlue depoları uygun olmalıdır, AdBlue sistemini iptal eden araçlardan kaynaklanan her türlü ceza ve tesis içerisinde oluşabilecek zarar taşımacı firmaya rücu edilecektir.

MAL BOŞALTMA MANİFOLDU VANALARI

Tüm vanalar kollu ve küresel tipte olmalıdır. Vanalar, bağlantılar ve contalar temiz ve bakımlı olmalı, hiçbir yerinde sızıntı ve damlama olmamalıdır. Mal boşaltma vanası ağzına kelepçeli, contalı ve sızdırmaz bir kapak takılı olmalıdır. Her bölme vanasında kimyasal madde cinslerini belirten ve gerektiğinde ürün cinsine göre değişebilen etiketlerin olması, bu etiketler metal ve pleksiglas olabilir ve vanaların uygun yerine yerleştirilerek yuvalara girip çıkabilecek şekilde yapılması önerilir. Vanalar kapalı vaziyette olacaktır.

Melas taşımacılığı amacıyla, boşaltma manifoldu dışında taşıyıcı birimin arka tarafına da boşaltım noktası yapılmış ve açık (kapalı bir dolap içerisinde bulunmayan ve taşıntı havuzu olmayan) durumda bulunan araçlara ürün yüklenmemektedir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Tankerde en az iki adet 6 kg. Kapasitede ABC tipte kuru tozlu söndürücü bulunmalıdır. Ayrıca kabin içinde de 2 kg.'lık bir adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Söndürücüler manometreli (göstergeli) tipten olmalı ve göstergenin ibresi yeşili göstermelidir. Ayrıca, söndürücülerin üzerinde kontrol tarihini gösteren ve yetkili firmanın imza ve mühürünün bulunduğu etiket olmalıdır.

FARLAR, LAMBALAR, ELEKTRİK AKSAMI

Far ve lambalar çalışır durumda, camları, çatlaksız, çevre lastik contaları eksiz ve geçirimsiz olmalıdır. Lambalara giren kablolar hava sızdırmayı önleyecek tarzda plastik veya metal bir rakor içinden geçirilerek bağlanmalıdır. Tüm kablolar eksiz ve izoleli olacaktır. Ön ve arka lambalara giden kablolar spiral borular içinde toplanacaktır. Farlarda çatlak ya da kırık olmamasına rağmen içlerinde su birikmesi contalarının sağlam olmadığı ve hava aldığı anlamına gelmektedir, bu durumdaki araçlar tesise kabul edilmeyecektir.

TANK ŞAŞİ BAĞLANTISI

Tankı kamyon şasesine bağlamak amacı ile “U” bağlantısı veya benzeri bağlantı şekli kullanılmalıdır. Somunlar kontra somun ya da çift somon kullanımı ile sabitlenmiş olmalıdır.

LASTİKLER VE TAKOZ

Arka akstaki (motordan tahrikli çekici aks) lastikler enine yivli diğerleri (taşıyıcı aks) boyuna yivli, sağ ve sol lastikler aynı marka tip ve profilden olması önerilir. Lastiklerin üzerinde darbe izi ve kopuk parça olmayacak, lastik yanaklarında çatlak veya derin yarık bulunmayacaktır. Denetimde lastiklerin dış derinliği ve havaları kontrol edilecektir. (En dış derinliği 4 mm olmalıdır.) Bijonlar eksiksiz, stepne ve uygun takoz mevcut olmalıdır. Lastik tabanında tel gözükmecektir.

TOPRAKLAMA ÇUBUĞU

Tanker üzerinde biriken statik elektriği topraklamak için, tankerin arkasında veya yanlarında tanker şasesine kaynaklanmış ve pirinçten yapılmış daire kesitli çubuklar bulunmalıdır. Çubukların çapı 30mm olmalıdır. Ancak elektrik iletkenliğini sağlayan başka tür kontrüksiyonlarda (lama, geçme soketlere uygun) kabul edilebilir. Çubukların tanker şasesine kaynaklanmış olması gerektiğinden, gövdeye civata ile tutturulmuş topraklama çubukları standart dışı olarak değerlendirilecektir. Çubukların üzeri boyalı olmamalıdır. Topraklama çubuklarından en az bir tanesi topraklama sembolüyle (≡) işaretlenmesi gerekmektedir.

TANK KAPASİTE RAKAMLARI

Kara tankeri üzerinde “Dara (kg)” , “Toplam Kapasite (m3)” ve “Bölme Kapasitesi” yazılı olmalıdır.

TANKER ÜST KONTROLÜ**A. Dolum Kapakları**

Dolum kapakları contaları eksiz, yeterli kalınlık ve nitelikte olmalıdır. Dolum kapakları geçirimsiz ve dışarı mal ve buhar kaçırmayacak şekilde kapanabilir durumda olmalıdır. Bölme diplerinde mal birikintisi ve pislik bulunmayacak, dolum kapakları kapalı olacaktır.

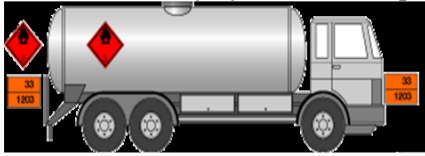
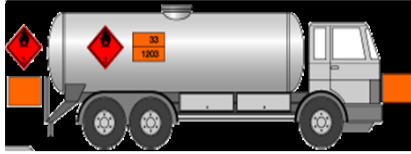
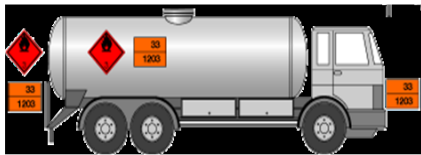
B. Havalandırmalar

Havalandırmaların emniyet valfli ve mantar tipinde olması istenmektedir.

TEHLİKE UYARI LEVHALARI VE TURUNCU PLAKALAR

Tehlikeli madde taşımacılığında ADR’de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların (UN Numarası) kullanılması zorunludur.

- Tankerde tek bir madde taşındığında aracın iki yanına ve arkasına tehlike ikaz levhaları konulmalıdır.
- Çevreye zararlı maddeler için “Çevreye Zararlı Madde Levhası” aracın iki yanında ve arkasında bulunmalıdır.
- Turuncu plaka yerleşimi aşağıdaki şekillerde olmalıdır;

a. Öne arkaya yazılı turuncu plaka**b. Öne arkaya boş iki turuncu levha iki yana yazılı turuncu plaka****c. Öne arkaya iki yana yazılı turuncu plaka**

Aracın arkasında boş –dolu levhası olmalıdır.

- Tankerde birden fazla ürün taşınması durumunda her bölmenin iki yanına tehlike ikaz levhası ve arkaya her ikaz levhasından bir tane konulmalıdır. Her bölmenin iki yanına yazılı turuncu plaka ve öne –arkaya boş turuncu plaka konulmalıdır. Aracın arkasında boş-dolu levhası bulunmalıdır.

- Tank- konteynır /Portable tank/MEGC tipi araçlarda dört tarafa tehlike ikaz levhası ve öne-arkaya yazılı turuncu plaka konulmalıdır.



TAŞIYICI FİRMANIN ADI VE TELEFON NUMARASI VE KİMYASAL MADDE İBARESİ

Sarnıç üzerinde okunacak bir yerde ve büyüklükte taşıyıcı firmanın adı ve telefon numaralarını belirten yazı bulunmalıdır. Tanker ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu yirmi ve çizgi kalınlığı ikibuçuk santimetreden az olmayan beyaz renkte “TEHLİKELİ MADDE” yazısı yazılacaktır. Atık Taşıma Lisansı ile geri kazanıma gönderilmeyen Tehlikeli Atık araçlarında “Tehlikeli Atık Taşıma Aracı” ibaresi bulunmalıdır

TANK TEST BASINÇ RAPORU

Kara tankerinin son bir yılı kapsayan basınç test raporu olmalıdır. Bu raporun araçta bulundurulması ve istendiğinde görevliye gösterilmesi gerekmektedir. Tanker üzerinde test basıncı, test tarihi ve testi yapan firmanın soğuk damgası rahatlıkla okunacak biçimde yazılmış şekilde bulunmalıdır.

TANKER “TEMİZLEME BELGESİ”

29.01.2009 tarih ve 27125 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tanker Temizleme Tesisleri Tebliği” kapsamında, taşınacak ürünün bir önceki ürünle aynı olması veya sürekli aynı ürünü taşıyan araçlar için temizleme zorunluluğu, taşınan ürünün ve taşıyan aracın özelliğine bağlı olarak taşıyıcı ve üretici tarafından belirlenir. Taşınan ürünün değişmesi halinde temizleme zorunludur. Ekipmanın temizlenmesi gerekiyorsa tebliğde tanımlanan yetkili tesislerde temizlenerek, taşıyıcı tarafından Temizleme Belgesi alınması zorunludur. Taşıyıcılar dolum öncesinde yüklemenin yapıldığı tesise bu belgeyi ibraz etmekle yükümlüdürler. Üretici, dolum işlemi yapan tesisler/yükleyiciler, temizlenmiş ekipmanların Temizleme Belgesini sorgulamak durumundadırlar. Üretici, dolum işlemi yapan tesisler/yükleyiciler, temizleme yapılmış ekipmanların dolum öncesi Temizleme Belgesini almakla ve bir nüshasını Bakanlığa veya yetkilendirilmiş kuruluşa iletmekle yükümlüdür. Yukarıdaki şartlara uyulmaması halinde, Bakanlık tarafından 2872 sayılı Çevre Kanununun 15. ve 20. maddelerindeki yaptırımlar uygulanır.

DAMGA YERİNE GEÇEN BELGE (TANKER SAYAÇLARI)

Tankerlerde sayaç bulunması halinde;

- Sayacı ilk takan firmanın AB Tip İnceleme Belgesi (AB Uygunluk Belgesi) sahibi olması gerekmektedir. İlk muayeneye girmeden belge üzerinde belirtilen tarihe kadar geçerliliğe sahiptir.
- İlk muayene sonucunda “Damga Yerine Geçen Belge” ile kontroller sağlanmalıdır. İlgili belgedeki model, tip ve seri no sayaç üzerinde de kontrol edilmelidir. Belge geçerlilik tarihi belge üzerindeki pul üzerinden belirtilen yılın 28 Şubatına kadar geçerlidir. Her iki senede bir muayene yapılarak bu belge üzerinden kontroller gerçekleştirilmektedir.

10.3.3 Kasalı araçlarda aranan şartlar

(Kasasında IBC , tank konteyner , portable tank ile ürün taşıyan, varilli ürün, paketli kuru yük vb. taşıyan kasalı araçlar)

Tesis emniyeti bakımından, ilgili yönetmelikler gereği ve aşağıda belirtilen özellikleri taşımayan, teknik donanımları ve fiziki durumları akaryakıt ve kimyasal madde taşımaya uygun olmayan araçlara yükleme ve boşaltma yapılmaz.

Akaryakıt ve kimyasal madde taşıyacak araçlarda bulunması gerekli özellikler:

Kesici şalter

Akü ile elektrik devrelerinin irtibatını kesmek için, tankerin dışında ve akü çıkışında yer alan bir kesici şalter bulunması gerekmektedir. Mevcudiyeti ve çalışıp çalışmadığı kontrol edilecektir.

Akü ve muhafazası

Akünün bulunduğu yer, çıkabilecek yanıcı gazların dağılabilmesi için yeterli havalandırmaya sahip olmalıdır. Akü yerinde sağlam şekilde ve bir muhafaza içinde, kutup başlarının havayla temasını kesecek biçimde olmalıdır. Akü başları temiz ve bağlantılar yeterli sıkılıkta olmalıdır.

Kabin kontrolü

A. Emniyet Kemeri

Sürücü ve yolcu koltuklarında emniyet kemeri bulunacak ve seyir esnasında mutlaka takılacaktır. Koltuk ile birlikte hareket kabiliyeti olan kemerler tercih edilir.

B. Takoğraf

- Takoğrafların çalışıp çalışmadığı ve takoğraf kartları kontrol edilecektir. Ana kesici şalter elektrik akımını kestikten sonra takoğraf bu kesintiden etkilenmeyecek şekilde tesis edilmiş olmalıdır. Takoğraf üniteleri aşağıdaki bilgileri tespit edebilecek kapasitede olmalıdır.

- Aracın hız sınırını ihlal edip etmediği
- Hız sınırını ihlal etmiş ise kaç defa ettiği
- Sürücünün sürekli ve toplam olarak günde kaç saat araç kullandığı
- Tarih ve saat bilgileri
- Km. Cinsinden gidilen yol
- Hafızasının silinmeme özelliği

C. Araç Ruhsatı ve Şoföre Ait Ehliyet ve Sertifika

Araç ruhsatının olup olmadığı, ruhsat sahibi firmaya ait taşıma yetki belgesi kontrol edilecek, taşıma yetki belgesi sahibi firmanın istihdam ettiği şoföre ait ehliyet ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, C3, K1, K2, K3, L1, L2, M1, M2, N1, N2, P1, P2, R1, R2 veya TİO yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak, Yönetmelik ve (ADR) hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası karayollarında tehlikeli yük taşımacılığı yapacak şoförleri Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5/ADR) ve taşıma yapan sürücüye ait geçerli bir Psikoteknik belgesine sahip olmaları zorunludur.

Taşıma Yetki Belgesi dışında araç taşıt kartı da muhakkak araçta bulunmalıdır.

D. İlk Yardım Çantası

Kanunen ilk yardım çantasının içinde bulunması gerekenler,

- 2 adey büyük sargı bezi(10 cm. x 3-5 metre)
- Hidrofil gaz steril (10 cm. x 10 cm 50'lik kutu)
- Üçgen sardı
- Hidrofil pamuk (70 gr.)
- Flaster(2 cm.x 5 cm.)
- 10 adet çengelli iğne
- Paslanmaz çelikten küçük makas
- Esmark bandajı
- Turnike
- 10 adet yara bandı
- Plastik örtü(150 cm. x 200 cm.)

E. Periyodik Bakım Kayıtları

Yetkili bir serviste yaptırılmış ve yapılan bakımları detaylı olarak gösteren bir kayıt tutulması ve araçta bulundurulması gerekmektedir. Her 3 ayda veya 10.000 km.'de bir yetkili bir servise periyodik bakım yaptırılması zorunludur. Ayrıca yılda bir kez yaptırılacak fren bakımı kayıtları olmalıdır. Araç ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzoz emisyon test raporları mevcut olmalıdır.

E. Sigorta Poliçesi

Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi bulundurulması gerekmektedir.

F. İlave Kılavuz

Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için ilave kılavuz rehberi bulundurulmalıdır.

G. Araç Cam ve Aynaları

Araç ön ve yan camlarında sürücünün görüşünü engelleyecek çatlak ya da hasar bulunmamalıdır. Ayrıca Sol ve sağ aynalarında da sürücünün görüşünü engelleyecek hasar kontrolü yapılmalıdır.

H. TMFB

Taşımacı firmaya ait geçerli “Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi”nin araçta bulundurulması zorunludur. Araç kontrol görevlisi tarafından istendiğinde gösterilmesi gerekmektedir.

Kişisel koruyucu ekipmanlar

Sürücü dolum ve boşaltmalarda aşağıda belirtilen koruyucu ekipmanları kullanmak zorundadır.

A. Baret: CE sertifikasına sahip ve EN 397 standardında plastik dar kenarlı olacak, çatlak, kırık

olmayacak, kafaya oturan kısım bağlantı yuvalarına sağlam şekilde oturmalıdır.

B. Koruyucu Gözlük: CE sertifikasına sahip ve EN 166:2001 standardında goggle plastik, ve tam kapalı tipte olacaktır, sert cisimlerle çizilmemiş olmalıdır.

C. Eldiven: CE sertifikasına sahip ve EN 388 / EN 374 standardında akaryakıt ve kimyasal elleçlemelere, vana aç/kapa gibi mekanik işlere dayanıklı üzerinde delik ve yırtık bulunmayan tipte olmalıdır.

D. Emniyet Ayakkabısı: CE sertifikasına sahip ve EN 20345 / EN 20346 standartlarından birine haiz burkulma ve ezilmelere karşı korumaya elverişli, antistatik, kimyasal maddelere karşı dayanıklı, kaymaz ve kompozit burunlu olmalıdır.

E. Nitril Tulum: CE sertifikasına sahip ve EN 464 / EN 465 / EN 467 standartlarından birine haiz tulumlar tek parçalı dikişsiz olarak imal edilmiş olmalı, geçirgen olmamalıdır. Elbise üzerine giyilerek kullanıcıyı tehlikeli kimyasal maddelerin akma, sıçramalarına karşı korumalıdır.

F. Kanisterli Gaz Maskesi: CE sertifikasına sahip, EN 136 / EN 140 standartlarında yüz maskeleri ve EN 141 / EN 143 standartlarında filtreler olmalı, bu tür maskeler kanister içindeki kimyevi maddenin kirli have içinde bulunan tehlikeli gazları absorbe etmeli ve temiz havayı serbest hale getirmelidir. Maskeyi takan kullanıcı gazlardan arınmış temiz havayı teneffüs eder. Son kullanma tarihi, kullanım süresi bitmiş olan kanisterler kullanılmamalıdır.

Acil durum ekipman teçhizatları

Araçta herhangi bir döküntü veya arıza durumunda kullanılmak üzere ilave bulundurulması gereken alet ve ekipmanlar:

- I. Son kullanma tarihi geçmemiş göz Yıkama Suyu
- J. Kürek
- K. Kanalizasyon Örtüsü
- L. Absorban Madde (Emici Ped veya Toz)
- M. Döküntü Toplama Kabı
- N. El Feneri (Yanıcı maddeler için ex-proof)
- O. Trafik İkaz Yeleği (EN 471 standardında açıklandığı şekilde)
- P. İki Adet Dikilebilir Uyarı İşareti
- R. Takoz

Egzoz ve alev tutucu

Egzoz borusu ve susturucular sağlam ve deliksiz olmalı, hiçbir yerinden kaçırma yapmamalıdır. Bu hususlar denetim esnasında motor çalıştırılarak kontrol edilecektir. Egzoz borusu tanker yakıt tankı altında veya yanında olmayacaktır. Egzoz çıkışı tercihen önde veya ürün tankı ile sürücü kabini arasında olmalıdır. Her ne şekilde olursa olsun, ürün tankının önden birinci dolum kapağı hizasından daha geride olmamalıdır. Egzoz çıkışı ana tankın altında ise üzerine fiber veya saç bir koruyucu takılmış olmalıdır.

Alev tutucu standart normda ve egzozdan çıkabilecek kıvılcımları daima içinde tutabilecek şekilde ve çift cidarlı olarak yapılmış olmalıdır.

Yakıt tankı

Araç yakıt tankı yerine gereken şekilde tespit edilmiş ve dış darbelere karşı korunmuş olmalıdır. Tank üzerinde darbe izi ve ezik olmamalıdır. Yakıt tankı kapağı sızdırmaz olmalı ve akü yakıt tankı ile temas etmemelidir.

Yangın söndürücüler

Araçta en az iki adet 6 kg. Kapasitede ABC tipte kuru tozlu söndürücü bulunmalıdır. Ayrıca kabin içinde de 2 kg.'lık bir adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Söndürücüler manometreli (göstergeli) tipten olmalı ve göstergenin ibresi yeşili göstermelidir.

Ayrıca, söndürücülerin üzerinde kontrol tarihini gösteren ve yetkili firmanın imza ve mühürünün bulunduğu etiket olmalıdır.

Farlar, lambalar, elektrik aksamı

Far ve lambalar çalışır durumda, camları, çatlaksız, çevre lastik contaları eksiz ve geçirimsiz olmalıdır. Lambalara giren kablolar hava sızdırmayı önleyecek tarzda plastik veya metal bir rakor içinden geçirilerek bağlanmalıdır. Tüm kablolar eksiz ve izoleli olacaktır. Ön ve arka lambalara giden kablolar spiral borular içinde toplanacaktır. Farlarda çatlak ya da kırık olmamasına rağmen içlerinde su birikmesi contalarının sağlam olmadığı ve hava aldığı anlamına gelmektedir, bu durumdaki araçlar tesise kabul edilmeyecektir.

Lastikler ve takoz

Arka akstaki (motordan tahrikli çekici aks) lastikler enine yivli diğerleri (taşıyıcı aks) boyuna yivli, sağ ve sol lastikler aynı marka tip ve profilden olması önerilir. Lastiklerin üzerinde darbe izi ve kopuk parça olmayacak, lastik yanaklarında çatlak veya derin yarık bulunmayacaktır. Denetimde lastiklerin dış derinliği ve havaları kontrol edilecektir. (En dış derinliği 4 mm olmalıdır.) Bijonlar eksiksiz, stepne ve uygun takoz mevcut olmalıdır. Lastik tabanında tel gözükmecektir.

Taşıt kasası

Taşıt kasasının içi sızdırmaz olması muhtemel döküntülere, sızıntılara karşı korunmuş olmalı, özellikle egzoz üzerine olabilecek döküntülerden korunmuş olmalıdır.

Araç kasasına konacak IBC konteyner ve fiçiler

Araç kasasına konacak IBC konteyner ve fiçiler önden, arkadan ve yanlardan gelebilecek herhangi bir darbe ile yerleri değişmeyecek şekilde desteklenmiş, sabitlenmiş olmalıdır.

Taşımada kullanılacak IBC konteynerler

Tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınmasında; ADR'de tanımlanan ve Bakanlıkça yetkilendirilmiş kuruluş tarafından test edilip UN Numarası verilerek sertifikalandırılmış olan ambalajların kullanılması zorunludur. Paketler ve ekipman üzerinde bulunması gereken tehlike işaretleri ve etiketlerin bulunması gerekmektedir.

Kasada turuncu plaka ve tehlike ikaz levhaları

Tehlikeli madde taşımacılığında ADR'de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur. Ambalaj taşıyan kasalı araçlarda tehlike ikaz levhası bulunmasına gerek yoktur (sınıf 1 ve sınıf 7 ürünler hariç. Bu tür ürünlerde iki yana ve arkaya tehlike ikaz levhaları konulmalıdır). Aracın ön ve arkasına boş turuncu plaka konulmalıdır.



Kasasında tank konteyner, portable tank , IBC ile tehlikeli madde taşıyan araçlarda(dışından görünmüyorsa) aracın her iki yanına ve arkaya tehlike ikaz levhaları , iki yana yazılı turuncu plaka , aracın önüne ve arkasına boş turuncu plaka konulmalıdır.



ADR Muafiyetleri

Paketli tehlikeli madde taşımalarında ADR Kapsamlı 1.1.3.6 Taşıma Kategorisi Muafiyeti, 3.4 Sınırlı Miktar Muafiyeti, 3.5 İstisnai Miktar Muafiyeti gibi muafiyetler bulunmaktadır. Bu taşıma türleri için TMGD ile iletişime geçilmelidir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Tesisimize tahliye/yüklemeye gelecek gemilerin risk ve teknik durumlarını içeren "Intertanko's standart tanker chartering questionnaire 88 " - Q88 formu gemi kiraya girmeden önce sözleşmeli müşterilerimizden talep edilir ve gemi özellikleri itibariyle kabul kriterlerimize uygunsa onay verilir.

İskelelerimizde 25 yaşından büyük ve tek cidarlı gemilerin yanaşmasına izin verilmemektedir.

Bu Rehberin 1.3.9/10/11 ve 12. Maddelerinde gemi yanaşması ile ilgili hususlar belirtilmiştir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Personel

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almaktadır.

10.5.1.2 Eğitim içeriği

Genel farkındalık eğitimi

İlgili personel, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

Göreve Yönelik eğitim

İlgili personel, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

Güvenlik eğitimi

İlgili personel, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve Kıyı Tesis güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

Bu bilinçlendirme eğitimleri haricinde aşağıdaki eğitimler ilgi personele aldırılmalıdır;

Tesisde elleçlenen Kimyasal Maddeler ile ilgili Yangına Müdahale,
Tesisde elleçlenen Kimyasal Maddeler ile ilgili İlk Yardım Usulleri ve
İş Sağlığı Güvenliği eğitimleri

10.6 Kaza Önleme Politikası

Limn Tesisi olarak, Yönetim Sistemleri, İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri, yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Tehlikeli Yük Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- *Tesiste yürütölen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,*
- *Çalışanlarımızın, müşterilerimizin ve paydaşlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi,*
- *Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,*
- *Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikası izlenmesi,*
- *Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerinin belirlenerek, uygulamalarının sağlanması ve düzenli periyotlarda bunların tatbikatlarının yapılması,*
- *Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamını tanımlanmış ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlölükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,*
- *Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,*
- *Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması,*
- *Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ulusal ve ilgili uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması,*

Belirlenmiş hedeflerimizdir.

Genel Müdür

10.7 Sıcak İş Prosedürü

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak Kıyı Tesisinin kontrollünde gerçekleştirilmektedir.
2. Kıyı Tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınmaktadır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilmektedir.
3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
 - a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
 - b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
 - c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
 - ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmaktadır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmaktadır.
5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmektedir.
 - a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmaktadır.
 - b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulmaktadır.
6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmaktadır.
7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulmaktadır.

SICAK İŞ FORMU

Risk Değerlendirmesi																																																											
Sıcak Çalışma Alanı: _____																																																											
Giriş Sınırlamaları: _____																																																											
Sıcak İş nedeni:																																																											
<i>Çalışma etkinliği açıklaması:</i>																																																											
<i>Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:</i>																																																											
☐ Alev (kaynak, lehim, vb)		☐ Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)																																																									
☐ Sıcak Nesne (metal yüzey vb)		☐ Diğer: _____																																																									
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																																											
Sıcak Çalışma İle İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	☐	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.		Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç.																																																							
	☐	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.		Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla																																																							
Risk Değerlendirme Rehberi																																																											
Adım 1 – Sonucunu düşün		Adım 2 – Olasılığı Düşün		Adım 3 – Riski Hesapla																																																							
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Aşırı</th> <td>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</td> </tr> <tr> <th>Kritik</th> <td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td> </tr> <tr> <th>Büyük</th> <td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td> </tr> <tr> <th>Küçük</th> <td>İlk yardım tedavisi</td> </tr> <tr> <th>Önemsiz</th> <td>Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi</td> </tr> </table>		Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar	Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar	Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması	Küçük	İlk yardım tedavisi	Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Mümkün</th> <td>Çözü durumda ortaya çıkması bekleniyor</td> </tr> <tr> <th>Olasılıklı</th> <td>Muhtemelen bir kez olabilecek</td> </tr> <tr> <th>Muhtemel</th> <td>Olay bir zamanda ortaya çıkabilir</td> </tr> <tr> <th>Olası</th> <td>Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.</td> </tr> <tr> <th>Değil / Nadir</th> <td></td> </tr> </table>		Mümkün	Çözü durumda ortaya çıkması bekleniyor	Olasılıklı	Muhtemelen bir kez olabilecek	Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir	Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.	Değil / Nadir		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Olasılık</th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemsiz</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Aşırı</th> </tr> <tr> <th>Mümkün</th> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <th>Olasılıklı</th> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <th>Muhtemel</th> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <th>Olası Değil / Nadir</th> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>	Olasılık	Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olasılıklı	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C
Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																																																										
Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar																																																										
Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																																																										
Küçük	İlk yardım tedavisi																																																										
Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi																																																										
Mümkün	Çözü durumda ortaya çıkması bekleniyor																																																										
Olasılıklı	Muhtemelen bir kez olabilecek																																																										
Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir																																																										
Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																																																										
Değil / Nadir																																																											
Olasılık	Sonuçlar																																																										
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																																																						
Mümkün	O	C	Y	Y	Y																																																						
Olasılıklı	O	O	C	Y	Y																																																						
Muhtemel	D	O	O	C	C																																																						
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																																																						
				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Olasılık</th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemsiz</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Aşırı</th> </tr> <tr> <th>Mümkün</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Olasılıklı</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Muhtemel</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Olası Değil / Nadir</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Olasılık	Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün						Olasılıklı						Muhtemel						Olası Değil / Nadir																									
Olasılık	Sonuçlar																																																										
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																																																						
Mümkün																																																											
Olasılıklı																																																											
Muhtemel																																																											
Olası Değil / Nadir																																																											
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yeninde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																																							
1.																																																											
2.																																																											
Riski Değerlendiren Personel :																																																											
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																																																							
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																																																							

SICAK İŞ İZİNİ				
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.				
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ				
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	☐	☐	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)	
	☐	☐	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.	
	☐	☐	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)	
	☐	☐	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)	
	☐	☐	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır	
	☐	☐	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)	
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri		Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)		☐	☐	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.		☐	☐	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)		☐	☐	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)		☐	☐	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir		☐	☐	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.		☐	☐	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.		☐	☐	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri ☐ N/A (Uygulanmaz)				
Kontroller:		Evet	N/A	
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)		☐	☐	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.		☐	☐	
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)		☐	☐	
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.		☐	☐	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.		☐	☐	
Sıcak İşin Tamamlanması ☐ N/A (Uygulanmaz)				
Kontroller:		Evet	N/A	
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.		☐	☐	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.		☐	☐	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrole gerek yoktur.		☐	☐	
İzin İsteyen				
İsim: _____ İmza: _____				
Onaylayan				
İsim: _____ İmza: _____				

10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.8.1 Gemi Operasyon Müdürü

Görev ve Sorumlulukları

1. Gemilerin getireceği malların alınacağı tankların ve boru devrelerinin gelecek olan malları kabule uygun duruma hazırlama çalışmalarını yürütmek,
2. Mal alınacak tankların ve boru devrelerinin, mal sahibi adına bağımsız bir gözetim şirketine yaptırılacak muayene ve kontrol sonucu “Tank ve boru devrelerinin temiz ve geminin getireceği malı almaya ve depolamaya uygun olduğuna” dair survey report belgesini aramak,
Bu belge Operasyon Kıdemli Müdürü tarafından uygunluğu onaylatılmış olacaktır. Tankların ve boru devrelerinin temizliği ve malları almaya uygunluğunu gösteren bu “Tank ve boru devreleri muayene ve kontrol sertifikası” Solventaş’ın genel depolama sözleşmesinde yer alan ve mal depolayan firmaların mallar tanka konmadan önce Solventaş’a ibraz etmek zorunda oldukları bir belgedir.
Bu sertifika hiçbir suretle Solventaş ve/veya personeli tarafından imzalanamaz ve bu belgede o tankta depolanan en son üç mal bilgisi dışında Solventaş’a atıfta bulunan ifadeler yer almaz.
3. Operasyon Kıdemli Müdürü’nün talimatı doğrultusunda tesis limanına yanaştırılacak geminin pilot istasyonuna, iskelemiz için yanaştırma emrini vermek,
4. Geminin gelişi ile ilgili gözetim şirketlerine emir vermek,
5. Yanaştırılacak geminin sahil tank ve devre hazırlıklarını yapmak, Laboratuvar Departmanından temizlik onayını almak,
6. Geminin kargo planına göre sahil ve gemi devrelerinin doğru bir şekilde bağlandığını ve sağlamlığını kontrol etmek,
7. Gemi tarafından tesis iskelesine verilmesi gereken yürüme merdiveninin güvenli, sağlam olduğunun ve giriş çıkışlarda olabilecek kazalara önlem alındığını kontrol etmek,
8. Gözetmen firma elemanı ile birlikte gemi ile ilgili tahliye öncesi ve sonrası müşterek çalışmalar yapmak,
9. Gemi ile sahil arasındaki tahliye öncesi sonrası ve yazışmaları yapmak ve sahil ile ilgili dokümanları tutmak,
-Gemi ile protokol yapmak,
-“Notice of readiness” ın kabulü ile ilgili dikkat edilecek hususlara (miktar kontrolü) uymak,
-Gümrük tahliye izin belgesinde ve antrepo beyannamesinde beyanname numarası, mal miktarı ve cislerinin kontrolünü yapmak,
-Tank ve boru devrelerinde gemi ve hortum bağlantıları son kontrolünü yapmak,
-Gemi ile önceden belirlenen mal basma sıralaması ve kapasitesine göre planlama yapmak,
10. ISPS Kod kapsamında gemi ile aynı güvenlik seviyesinde olmasını sağlamak, bu konuda gemi kaptanı ile görüşmek, Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu olarak görev yapmak,

- 11.Ürün tahliye veya yüklemeğinde, surveyor ve Laboratuvar tarafından yapılan ürün analiz raporunu aramak ve uygun olması durumunda tahliyeyi gemi ile koordineli bir şekilde başlatmak
- 12.Tahliye esnasında ve tahliye sonrası devre ve tank kontrollerini yapmak,
- 13.Ürün tahliyeleri ile ilgili uygunsuz durumları Operasyon Kıdemli Müdürü'ne haber vermek,
- 14.Gemi tahliyesi ile ilgili gemi acentası ile evrak alışverişinde bulunmak,
- 15.Tahliye veya yükleme ile ilgili tankta ürün tespitlerini yapmak,
- 16.Operasyon Kıdemli Müdürü'nün talimatları doğrultusunda mühendislik hizmetleri yapmak,
- 17.Sahada yapılan işlemlere gerektiğinde müdahale etmek,
- 18.İskelede bulunan tüm ekipmanların çalışır durumda olmasından ve kontrolünden sorumlu olmak, uygunsuz durumları Operasyon Kıdemli Müdürü'ne raporlamak,
- 19.Tesis içi yapılan eğitimlere Gemi Operasyonları ile ilgili konularda katkıda bulunmak,
- 20.Çalışma konusu ile ilgili tesiste yapılan işleri Operasyon Kıdemli Müdürü'ne günlük olarak yazılı veya sözlü iletmek,
- 21.Gemi Operasyon Mühendislerinin vardiyalı çalışma düzenlerini oluşturmak, izinlerini planlamak,
- 22.Tesis içi verilen teorik ve pratik eğitimlere katılmak,
- 23.Çalışmalarını yürütürken Değişim Yönetimi Prosedürüne uygun hareket etmek,
- 24.Tahliyesi ve/veya yüklemesi yapılacak kimyasalların MSDS'lerinin çalışanlar tarafından anlaşılır ve ulaşılabilir olmasını sağlamak,
- 25.Operasyonlar sırasında ortaya çıkan yanıcı/parlayıcı/toksik buharların kontrolü için kullanılan scrubber/gaz geri dönüş devreleri/yüzer tavan/kapalı dolum sistemlerinin aktif durumda olduğunun kontrolünü yapmak, faaliyet dışına çıkma durumlarının işletmelere bildirilmesini sağlamak,
- 26.Devir-teslim sistemine bütün uygun bilgilerin yeterince kaydedilmesini ve vardiya değişikliğinde yeterli yüz yüze devir-teslim yapılmasını sağlamak, Tesis kurallarına uymak, kişisel koruyucu donanımlarını gerektiğinde eksiksiz kullanmak,
- 27.Kalite Yönetim Sistemi, Çevre Yönetim Sistemi, İSG Yönetim Sistemi, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, İş Sürekliliği Yönetim Sistemi politika, prosedür ve talimatlarına uygun çalışmak,
- 28.Proses Güvenliği kapsamında risk gördüğü alanlarda gerekli önlemlerin alınması için bildirim yapmak,
- 29.Sorumluluğu altında çalışan personelin; Kalite Yönetim Sistemi, Çevre Yönetim Sistemi, İSG Yönetim Sistemi, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, İş Sürekliliği Yönetim Sistemi politika, prosedür ve talimatlarına uygun çalışmasını sağlamak

10.8.2 Gemi Operasyon Şefi

Görev ve Sorumlulukları

1. Gemilerin getireceği malların alınacağı tankların ve boru devrelerinin gelecek olan malları kabule uygun duruma hazırlama çalışmalarını yürütmek,
2. Mal alınacak tankların ve boru devrelerinin, mal sahibi adına bağımsız bir gözetim şirketine yaptırılacak muayene ve kontrol sonucu “Tank ve boru devrelerinin temiz ve geminin getireceği malı almaya ve depolamaya uygun olduğuna” dair survey report belgesini aramak,
Bu belge Operasyon Kıdemli Müdürü tarafından uygunluğu onaylatılmış olacaktır. Tankların ve boru devrelerinin temizliği ve malları almaya uygunluğunu gösteren bu “Tank ve boru devreleri muayene ve kontrol sertifikası” Solventaş’ın genel depolama sözleşmesinde yer alan ve mal depolayan firmaların mallar tanka konmadan önce Solventaş’a ibraz etmek zorunda oldukları bir belgedir. Bu sertifika hiçbir suretle Solventaş ve/veya personeli tarafından imzalanamaz ve bu belgede o tankta depolanan en son üç mal bilgisi dışında Solventaş’a atıfta bulunan ifadeler yer almaz.
3. Gemi Operasyon Müdürü’nün talimatı doğrultusunda tesis limanına yanaştırılacak geminin pilot istasyonuna, iskelemiz için yanaştırma emrini vermek,
4. Geminin gelişi ile ilgili gözetim şirketlerine emir vermek,
5. Yanaştırılacak geminin sahil tank ve devre hazırlıklarını yapmak, Laboratuvar Departmanından temizlik onayını almak,
6. Geminin kargo planına göre sahil ve gemi devrelerinin doğru bir şekilde bağlandığını ve sağlamlığını kontrol etmek,
7. Gemi tarafından tesis iskelesine verilmesi gereken yürüme merdiveninin güvenli, sağlam olduğunun ve giriş çıkışlarda olabilecek kazalara önlem alındığını kontrol etmek,
8. Gözetmen firma elemanı ile birlikte gemi ile ilgili tahliye öncesi ve sonrası müşterek çalışmalar yapmak,
9. Gemi ile sahil arasındaki tahliye öncesi sonrası ve yazışmaları yapmak ve sahil ile ilgili dokümanları tutumak,
 - Gemi ile protokol yapmak,
 - “Notice of readiness” ın kabulü ile ilgili dikkat edilecek hususlara (mıktar kontrolü) uymak,
 - Gümrük tahliye izin belgesinde ve antrepo beyannamesinde beyanname numarası, mal miktarı ve cinslerinin kontrolünü yapmak,
 - Tank ve boru devrelerinde gemi ve hortum bağlantıları son kontrolünü yapmak,
 - Gemi ile önceden belirlenen mal basma sıralaması ve kapasitesine göre planlama yapmak,
10. ISPS Kod kapsamında gemi ile aynı güvenlik seviyesinde olmasını sağlamak, bu konuda gemi kaptanı ile görüşmek, Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu olarak görev yapmak,
11. Ürün tahliye veya yüklemeinde, surveyor ve Laboratuvar tarafından yapılan ürün analiz raporunu aramak ve uygun olması durumunda tahliyeyi gemi ile koordineli bir şekilde başlatmak,
12. Tahliye esnasında ve tahliye sonrası devre ve tank kontrollerini yapmak,
13. Ürün tahliyeleri ile ilgili uygunsuz durumları Gemi Operasyon Müdürü’ne haber vermek,
14. Gemi tahliyesi ile ilgili gemi acentası ile evrak alışverişinde bulunmak,
15. Tahliye veya yükleme ile ilgili tankta ürün tespitlerini yapmak,
16. Gemi Operasyon Müdürü’nün talimatları doğrultusunda mühendislik hizmetleri yapmak,

17. Sahada yapılan işlemlere gerektiğinde müdahale etmek,
18. İsklede bulunan tüm ekipmanların çalışır durumda olmasından ve kontrolünden sorumlu olmak, uygunsuz durumları Gemi Operasyon Müdürü'ne raporlamak,
19. Tesis içi yapılan eğitimlere Gemi Operasyonları ile ilgili konularda katkıda bulunmak,
20. Çalışma konusu ile ilgili tesiste yapılan işleri Gemi Operasyon Müdürü'ne günlük olarak yazılı veya sözlü iletmek,
21. Gemi Operasyon Mühendislerinin vardiyalı çalışma düzenlerini oluşturmak, izinlerini planlamak,
22. Tesis içi verilen teorik ve pratik eğitimlere katılmak,
23. Çalışmalarını yürütürken Değişim Yönetimi Prosedürüne uygun hareket etmek,
24. Tahliyesi ve/veya yüklemesi yapılacak kimyasalların MSDS'lerinin çalışanlar tarafından anlaşılır ve ulaşılabilir olmasını sağlamak,
25. Operasyonlar sırasında ortaya çıkan yanıcı/parlayıcı/toksik buharların kontrolü için kullanılan scrubber/gaz geri dönüş devreleri/yüzer tavan/kapalı dolum sistemlerinin aktif durumda olduğunun kontrolünü yapmak, faaliyet dışına çıkma durumlarının işletmelere bildirilmesini sağlamak,
26. Devir-teslim sistemine bütün uygun bilgilerin yeterince kaydedilmesini ve vardiya değişikliğinde yeterli yüz yüze devir-teslim yapılmasını sağlamak, Tesis kurallarına uymak, kişisel koruyucu donanımlarını gerektiğinde eksiksiz kullanmak,
27. Kalite Yönetim Sistemi, Çevre Yönetim Sistemi, İSG Yönetim Sistemi, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, İş Sürekliliği Yönetim Sistemi politika, prosedür ve talimatlarına uygun çalışmak,
28. Proses Güvenliği kapsamında risk gördüğü alanlarda gerekli önlemlerin alınması için bildirim yapmak,
29. Sorumluluğu altında çalışan personelin; Kalite Yönetim Sistemi, Çevre Yönetim Sistemi, İSG Yönetim Sistemi, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, İş Sürekliliği Yönetim Sistemi politika, prosedür ve talimatlarına uygun çalışmasını sağlamak

10.8.3 Gemi Operasyon Vardiya Mühendisleri

Görev ve Sorumlulukları

1. Gemilerin getireceği malların alınacağı tankların ve boru devrelerinin gelecek olan malların kabule uygun duruma hazırlama çalışmalarını yürütmek,
2. Mal alınacak tankların ve boru devrelerinin, mal sahibi adına bağımsız bir gözetim şirketine yaptırılacak muayene ve kontrol sonucu "Tank ve boru devrelerinin temiz ve geminin getireceği malı almaya ve depolamaya uygun olduğuna" dair Saha Operasyon tarafından alınan survey report belgesini aramak,
Tankların ve boru devrelerinin temizliği ve malları almaya uygunluğunu gösteren bu "Tank ve boru devreleri muayene ve kontrol sertifikası" Solventaş'ın genel depolama sözleşmesinde yer alan ve mal depolayan firmaların mallar tanka konmadan önce Solventaş'a ibraz etmek zorunda oldukları bir belgedir.
Bu sertifika hiçbir suretle Solventaş ve/veya personeli tarafından imzalanamaz ve bu belgede yapılan işlem bilgisi dışında Solventaş'a atıfta bulunan ifadeler yersizdir.
3. Gemi Operasyon Müdürü'nün talimatı doğrultusunda tesis limanına yanaştırılacak geminin pilot istasyonuna, iskelemiz için yanaştırma emrini vermek,
4. Geminin gelişini ile ilgili gözetim şirketlerine emir vermek,

- 5.Yanaştırılacak geminin sahil tank ve devre hazırlıklarını yapmak, Laboratuvar Departmanından temizlik onayını almak,
- 6.Geminin kargo planına göre sahil ve gemi devrelerinin doğru bir şekilde bağlandığını ve sağlamlığını kontrol etmek,
- 7.Gemi tarafından tesis iskelesine verilmesi gereken yürüme merdiveninin güvenli, sağlam olduğunun ve giriş çıkışlarda olabilecek kazalara önlem alındığını kontrol etmek,
- 8.Gözetmen firma elemanı ile birlikte gemi ile ilgili tahliye öncesi ve sonrası müşterek çalışmalar yapmak,
- 9.Gemi ile sahil arasındaki tahliye öncesi sonrası yazışmaları yapmakve sahil ile ilgili dökümanları tutumak,
- Gemi ile protokol yapmak,
- “Notice of readiness” ın kabulü ile ilgili dikkat edilecek husulara (mktar kontrolü) uymak,
- Gümrük tahliye izin belgesinde ve antrepo beyannamesinde beyanname numarası, mal miktarı ve ve cislerinin kontrolünü yapmak,
- Tank ve boru devrelerinde gemi ve hortum bağlantıları son kontrolünü yapmak,
- Gemi ile önceden belirlenen mal basma sıralaması ve kapasitesine göre planlama yapmak,
- 10.ISPS Kod kapsamında gemi ile aynı güvenlik seviyesinde olmasını sağlamak,
- 11.Ürün tahliye veya yüklemesini başlatmak,
- 12.Tahliye esnasında ve tahliye sonrası devre ve tank kontrollerini yapmak,
- 13.Ürün tahliyeleri ile ilgili uygunsuz durumları Gemi Operasyon Müdürü’ne haber vermek,
- 14.Gemi tahliyesi ile ilgili gemi acentası ile evrak alışverişinde bulunmak,
- 15.Tahliye veya yükleme ile ilgili tankta ürün tespitlerini yapmak,
- 16.Gemi Operasyon Müdürü’nün talimatları doğrultusunda mühendislik hizmetleri yapmak,
- 17.Sahada yapılan işlemlere gerektiğinde müdahale etmek,
- 18.İskelede bulunan tüm ekipmanların çalışır durumda olmasından ve kontrolünden sorumlu olmak, uygunsuz durumları Gemi Operasyon Müdürü’ne raporlamak,
- 19.Tesis içi yapılan eğitimlere Gemi Operasyon ile ilgili konularda katkıda bulunmak,
- 20.Çalışma konusu ile ilgili tesiste yapılan işleri Gemi Operasyon Müdürü’ne günlük olarak yazılı veya sözlü iletmek,
- 21.Vardiyada görevli ise mesai saatleri dışında tesisteki yapılan tüm çalışmalardan sorumlu olmak ve tüm çalışmaları yürütmek, vardiya defterini tutumak, acil durumlarda Gemi Operasyon Müdürü’ne haber vermek,
- 22.Tesis içi verilen teorik ve pratik eğitimlere katılmak,
- 23.Acil durum organizasyonunda kendisi için tanımlanan görevleri bilmek ve gerektiğinde yerine getirmek,
- 24.Tahliye ve/veya yüklemesi yapılan kimyasalların MSDS’leri hakkında bilgi sahibi olmak,
- 25.Operasyonlar sırasında ortaya çıkan yanıcı/parlayıcı/toksik buharların kontrolü için kullanılan scrubber/gaz geri dönüş devreleri/yüzer tavan/kapalı dolum sistemlerinin aktif durumda olduğunun kontrolünü yapmak, faaliyet dışına çıkma durumlarının Operasyonlere bildirilmesini sağlamak,

- 26.Devir-teslim sistemine bütün uygun bilgilerin yeterince kaydedilmesini ve vardiya değişikliğinde yeterli yüz yüze devir-teslim yapılmasını sağlamak,
- 27.Tesis kurallarına uymak, kişisel koruyucu donanımlarını gerektiğinde eksiksiz kullanmak,
- 28.Kalite Yönetim Sistemi, Çevre Yönetim Sistemi, İSG Yönetim Sistemi, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, İş Sürekliliği Yönetim Sistemi politika, prosedür ve talimatlarına uygun çalışmak,
- 29.Proses Güvenliği kapsamında risk gördüğü alanlarda gerekli önlemlerin alınması için bildirim yapmak

10.9 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.9.1 EmS

Bir yangın veya tehlikeli maddelerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun15’de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

10.9.2 MFAG

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları

www.solventaş.com.tr

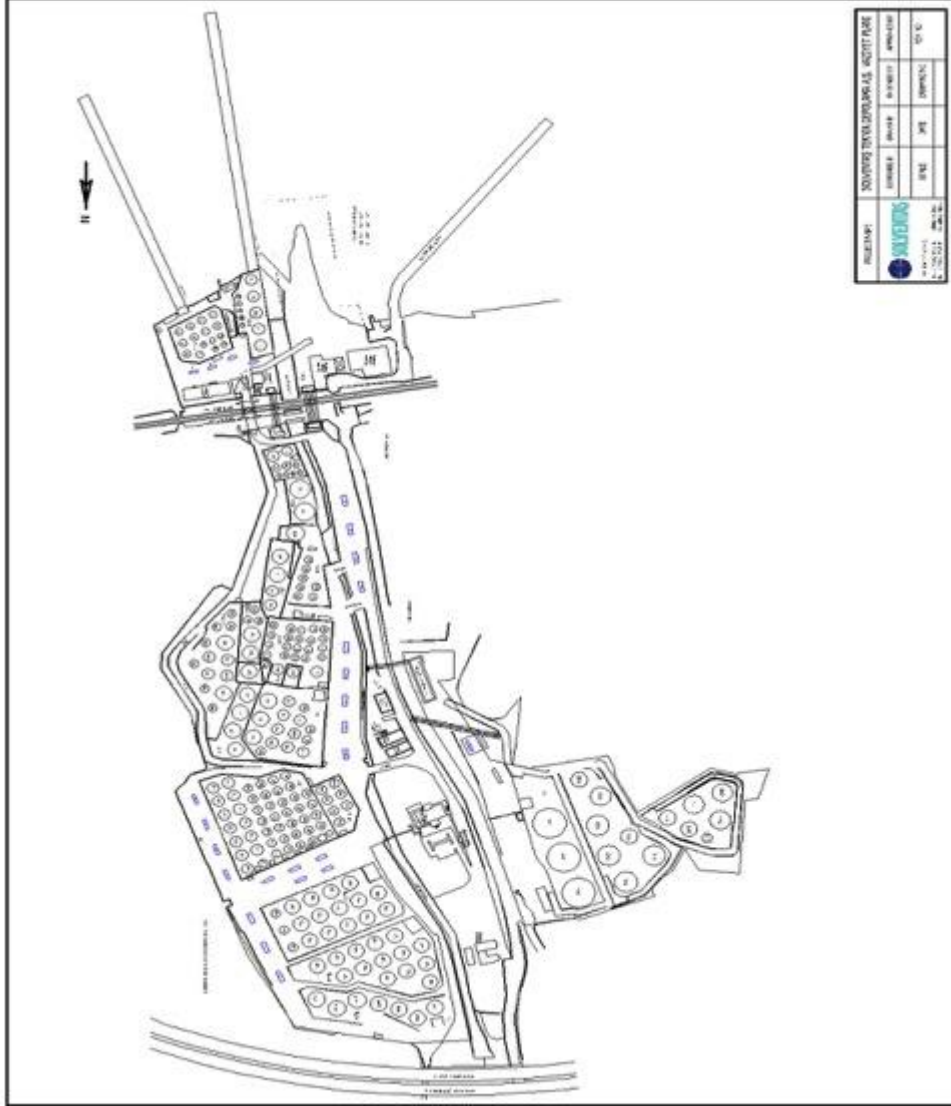
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

LÜZUMLU TELEFONLAR

YANGIN İHBAR	112
HIZIR ACİL	112
POLİS İMDAT	112
JANDARMA İMDAT	112
ÇEVRE İHBAR	181
Trafik İmdat	154
DİLOVASI KAYMAKAMLIK	7542376
Sahil Güvenlik	112
Kan Bilgi Merkezi	173
TAVŞANCIL JANDARMA	753 03 79
DİLOVASI EMNİYET	754 68 68-59
DİLOVASI ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ	754 64 77
DİLOVASI İTFAİYE	754 63 45
GEBZE İTFAİYE	671 30 81
DARICA İTFAİYE	745 01 82
GOSB İTFAİYE	648 48 55 751 00 55
ORMAN YANGIN İHBAR	112
GEBZE DEVLET HASTANESİ	641 77 50-51
YÜZYIL HASTANESİ	642 83 83
KOCAELİ DERİNCE DEVLET HASTANESİ	(0262) 233 54 90
TESİS DOKTORU	0 262 6482720

ELEKTRİK ARIZA	186
TELEFON ARIZA	121
ATOM ENERJİ KURUMU	172
MARSHALL	0 262 754 74 70
EFESANPORT	0 262 7548461
SADAŞ (GÜZEL ENERJİ)	0 262 754 71 84
İL ÇEVRE MÜDÜRLÜĞÜ	312 13 12
<u>ZEHİR MERKEZLERİ</u>	
DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ İLAÇ VE ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ	0(232)412 39 39
SAĞLIK BAKANLI ULUSAL ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ UZEM	114 0 800 314 79 00 0(312)433 70 01
HACETTEPE İLAÇ VE ZEHİR BİLGİ MERKEZİ	0 (312) 311 89 40 0 312 310 35 45/2133-2134
ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ	0 224 442 82 93

11.4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



Revizyon Tarihi: <3.6.2024> Rev.No: <5>

11.5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
Genel Yangın Planında olduğu gibidir.

11.6 Tesisin Genel Yangın Planı

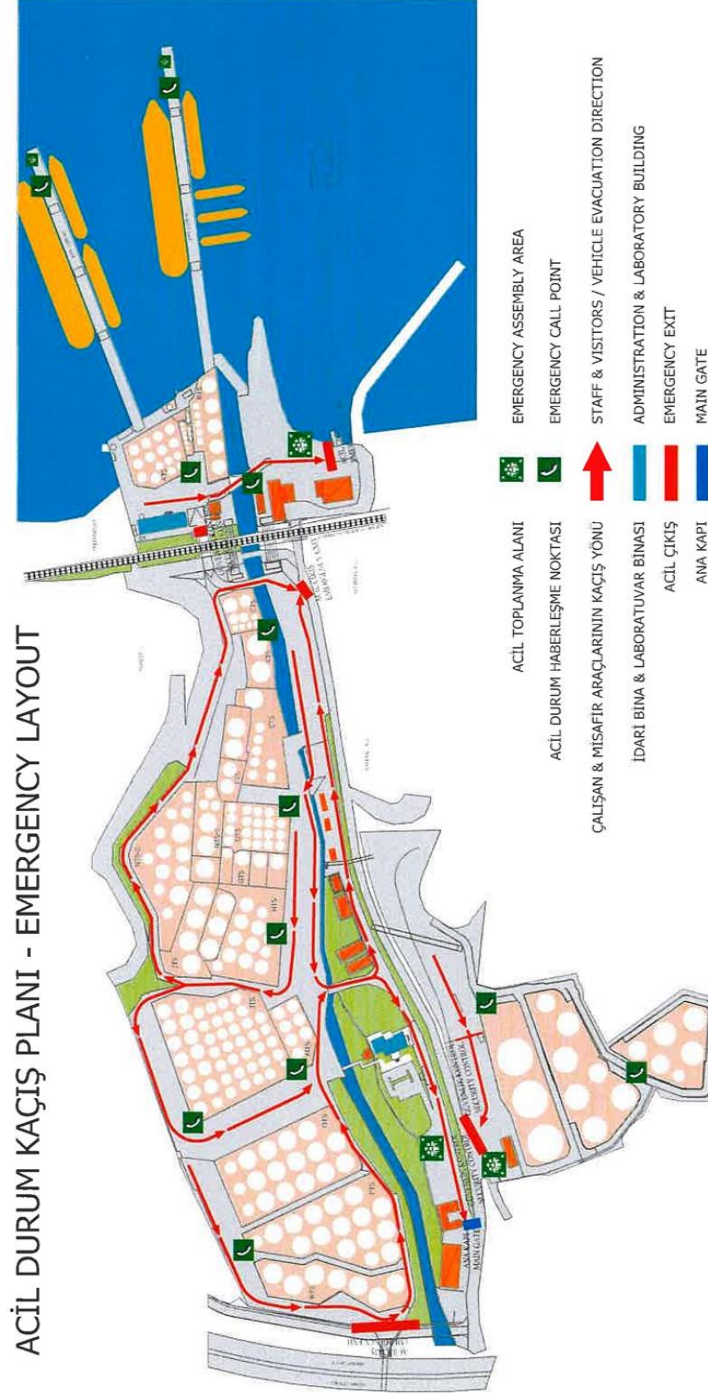
Genel yangın planı mevcuttur.

11.7 Acil Durum Planı

Limán tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

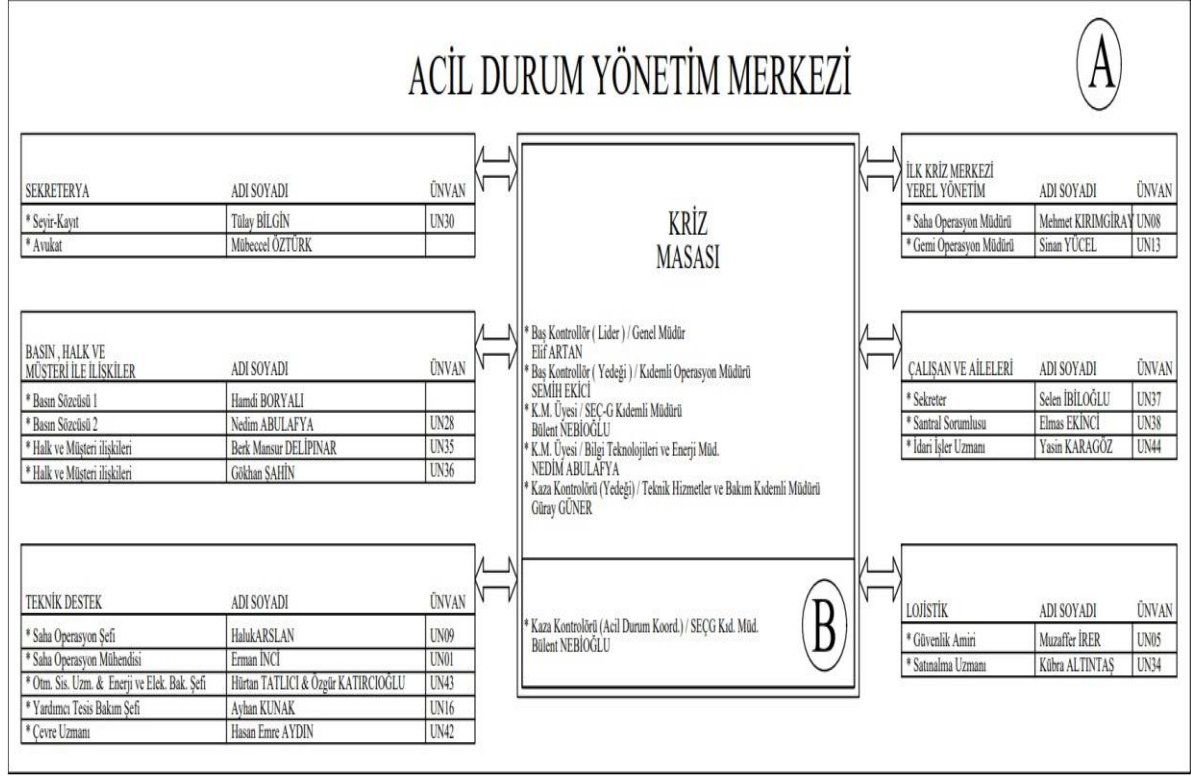
1. Acil durum prosedürleri,
2. Acil durumlara müdahale organizasyon şeması
3. Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,
4. Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
5. Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
6. Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,
7. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,
8. Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları control altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,
9. Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,
10. Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,
11. Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,
12. Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,
13. Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,
14. Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.
15. Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:
 - a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,
 - b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
 - c) Gemi yangınları,
 - ç) Patlama,
 - d) Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
 - e) Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
 - f) Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
 - g) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
 - ğ) Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
 - h) Gaz sızıntısı,
 - ı) Elektrik kesintisi.

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



11.9 Acil Durum Yönetim Şeması

Acil durum Yönetim Merkezi şeması aşağıda verilmiştir. Acil durum hizmet grupları ve diğer servis grupları acil durum planları içinde detaylı olarak yer almaktadır.





TEHLİKELİ MADDE REHBERİ EL KİTABI

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ EL KİTABI

Bu el kitabı, tehlikeli yük tahmini/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisinde, söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere hazırlanmıştır.

Tehlikeli madde sınıfları,
Tehlikeli maddelerin paketleri,
Ambalajları,
Etiketleri,
İşaretleri ve paketlenme grupları,
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içerir

TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLANDIRILMASI

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. Solventaş'da depolanan kimyasal sıvı maddelerin IMDG Kod tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

- Sınıf 3: Yanıcı sıvılar**
- Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler**
- Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler**
- Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler**

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

Sınıf 3			
		3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 6			
		6,1	Zehirli maddeler
Sınıf 8			
		-	Aşındırıcı
Sınıf 9			
		-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır. Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatının yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar. Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımaları yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirleticisi maddeler mevcut durumda, "sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirleticisi" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda da durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirleticisi maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKLAR, MARKALAR VE ETİKETLER

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanıması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

ETİKETLER

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yan ve üst yan olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yan, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yan da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır. Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikinci risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birinci risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birinci risk etiketinde belirtilir ve ikinci risk etiketinde sınıf numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

PLAKARTLAR

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sivilar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve semboller aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg'dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tanklarının "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır. Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

AMBALAJLAR



Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler



Tek tank bölümü olan Taşıma birimleri



Paketlenmiş Tehlikeli Madde



Çoklu tank bölümü olan Taşıma birimleri

ETİKET VE PLAKARTLARIN ŞEKİL VE RENKLERİ

Sınıf 3 - Yanıcı Sıvılar



Sembol - Siyah ve beyaz renkli alev
Arka plan rengi - Kırmızı renk
Metin - Yanıcı sıvı (isteğe bağlı)
Numara 3 - Alt köşede

Sınıf 6 - Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler



Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler
Sembol - Siyah kurukafa ve çapraz kelimeler
Arka plan rengi - Beyaz renk
Metin - Zehirli (isteğe bağlı)
Numara 6 - Alt köşede

ETİKET VE PLAKALARIN ŞEKİL VE RENKLERİ

Sınıf 8 - Aşındırıcı Maddeler



Sembol - İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar
Arka plan rengi - Beyaz renkli üst yar ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yar
Metin - Aşındırıcı (isleğe bağlı)

Sınıf 9 - Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler



Sembol - Üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk
Arka plan rengi - Beyaz renk
Numara 9 - Alt köşede

Diğer Etiketler



Yükselmiş sıcaklık belirtir (100oC' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240oC' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)



Tehlike - kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu - renkli levhalar



Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz kirleticileri ilgili Plakartlar



IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI

AMBALAJ GRUPLARI, SINIFLANDIRMA KRİTERLERİ

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

- | | | |
|-------------------|---|-------------------------|
| Ambalaj Grubu I | - | Yüksek tehlike seviyesi |
| Ambalaj Grubu II | - | Orta tehlike seviyesi |
| Ambalaj Grubu III | - | Düşük tehlike seviyesi |

TEHLİKELİ YÜKLER TABLOSU

MADDE ADI	UN NO	TEHLİKE SINIFI	PAKETLEME GRUBU	TURUNCU LEVHA	ETİKETLER
ASETON	1090	3	II	33 1090	 
BUTİL AKRİLAT(N)	2348	3	III	39 2348	 
BUTİL ALKOL(N)	1120	3	II	33 1120	 
BUTİL ASETAT(N)	1123	3	II	33 1123	 
DEHYDOL LS 2 HN	3082	9	III	90 3082	 
ETİL AKRİLAT	1917	3	II	339 1917	 
ETİL ALKOL	1170	3	II	33 1170	 
ETİL ALKOL DENATÜRE	1170	3	II	33 1170	 
ETİL ASETAT	1173	3	II	33 1173	 
2 ETİL HEKSİL AKRİLAT	3082	9	III	90 3082	 

TEHLİKELİ YÜKLER TABLOSU

MADDE ADI	UN NO	TEHLİKE SINIFI	PAKETLEME GRUBU	TURUNCU LEVHA	ETİKETLER
EXXSOL DSP 80/110	3295	3	II	30 3295	 
EXXSOL D30	3295	3	III	30 3295	 
FENOL (çözeltili)	2821	6.1	II	60 2821	
FOSFORİK ASİT	1805	8	III	80 1805	
GASÖİL	1202	3	III	30 1202	 
HEKZAN	1208	3	II	33 1208	 
HEPTAN	1206	3	II	33 1206	  
İZOBUTİL ALKOL	1212	3	III	30 1212	 
İZOPROPİL ALKOL	1219	3	II	33 1219	 
İSOPAR HB	3295	3	III	30 3295	 
KOSTİK POTASH	1814	8	II	80 1814	

TEHLİKELİ YÜKLER TABLOSU

MADDE ADI	UN NO	TEHLİKE SINIFI	PAKETLEME GRUBU	TURUNCU LEVHA	ETİKETLER
KSİLEN	1307	3	II	33 1307	 
MALEİK ANHİDRİT (katı)	2215	8	III	80 2215	
TDI	2078	6.1	II	60 2078	
METHANOL	1230	3, (6.1)	II	336 1230	  
METHYL ACETATE	1993	3	III	33 1993	 
METİL ETİL KETON	1193	3	II	33 1193	 
METİL METAKRİLAT	1247	3	II	339 1247	 
n - PROPANOL	1274	3	II	33 1274	 
n - PROPİL ASETAT	1276	3	II	33 1276	 
NEODOL 45-7	3082	9	III	90 3082	 
PETROSOL D15-20	3295	3	III	30 3295	 

TEHLİKELİ YÜKLER TABLOSU

MADDE ADI	UN NO	TEHLİKE SINIFI	PAKETLEME GRUBU	TURUNCU LEVHA	ETİKETLER
PERKLORETİLEN	1897	6.1	III	60 1897	 
PM	3092	3	III	30 3092	 
PMA	3272	3	III	30 3272	 
SOLVESCO-100	1268	3	III	30 1268	 
SOLVESCO-150	3082	9	III	90 3082	 
SOLVENT NAFTA	3295	3	III	30 3295	 
STYREN MONOMER	2055	3	III	39 2055	 
TOLUEN	1294	3	II	33 1294	 
VİNİL ASETAT MONOMER	1301	3	III	339 1301	 
WHITE SPIRİT	1300	3	III	30 1300	 

TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI

AMBALAJ GRUPLARI, SINIFLANDIRMA KRİTERLERİ

IMDG Kod ayrıştırma kuralları gereği, tesisimizde depolanan ürünlerin tehlike sınıflarına göre uygulanan ayrıştırma kurullarına ilişkin tablo aşağıdaki gibidir

SINIF	3	6.1	8	9
3	X	X	X	X
6.1	X	X	X	X
8	X	X	X	X
9	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir;

- 1 - "Uzak tutulmalıdır"
- 2 - "Ayrılmalıdır"
- 3 - "Bütün bir kompartiman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır"
- 4 - "Aradan geçen bütün bir kompartiman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır"
- x - Herhangi bir etkileşimi yoktur, ayrıştırma gerektirmez

Yukarıdaki tablo, aşağıdaki örnek IMDG Kod genel ayrıştırma tabloları referans alınarak tesise özel hazırlanmıştır

SINIF	AYIRIŞTIRMA TABLOSU																		1 = "...dan uzak"	
	1.1	1.2	1.3																	
	1.5	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9			
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	1	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X			
Patlayıcılar 1.2, 1.6	*	*	*	4	2	2	1	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X			
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X			
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X		
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X		
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X		
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X		
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X			
Kendi kendine yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X		
Sıvıya temas ettiğinde tehlikeli ort. edenler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X		
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X		
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X		
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X		
Mikroorganizmaları maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X		
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X		
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X		
Diğer tehlikeli maddeler ve sıvılar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

2 = "...dan ayrı"
3 = "...dan bir tam bölme veya ambarla ayrı"
4 = "araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlaşmasına ...dan ayrı"
X = DGL'de verilen maddeye özel çizelgeleri gösterir
* = özel çizelgesine bakınız.

1 = "...dan uzak"

2 = "...dan ayrı"

3 = "...dan bir tam bölme veya ambarla ayrı"

4 = "...araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına ...dan ayrı"

X = DGL'de verilen maddeye özel çizelgeleri gösterir

* = özel çizelgesine bakınız.





TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE

Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin ve gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel / Güvenlik ve Trafik Hizmetleri
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Çevre Sorumlusu / Güvenlik ve Trafik Hizmetleri
MÜDAHALE :Acil Durum Planında belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Operasyon Grubu / Acil Durum Hizmet Grupları
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	Tıbbi Sorumlu/ Sağlık Hizmet Grubu
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlgili Bölüm Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	İlgili Bölüm Personeli
BİLGİLENDİRME: : Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın, Halk ve Müşteri İlişkileri
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim / Kriz Masası

Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kuyi tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya kaçan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatıları, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,
- Tehlikeli maddenin varsa deniz kirliliği gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,

TEHLİKE SINIFLARINA GÖRE ACİL DURUM MÜDAHALE YÖNTEMLERİ

KILAVUZ 127

Yanıcı Sıvılar
(Sınıf 3)



ACİL MÜDAHALE YANGIN

DİKKAT: Bütün bu ürünlerin çok düşük bir parlama noktası vardır. Yangınla baş ederken su spreyi kullanmak etkisiz olabilir.

Küçük Yangın

* Kuru kimyasal CO₂, su spreyi ve alkolle dayanıklı köpük.

Büyük Yangın

* Su spreyi, sis veya alkolle dayanıklı köpük.

* Düz akımlar kullanmayınız.

* Risk olmadan yapılabiliyorsanız Kapalı Kapları yangın alanından taşıyınız.

Tankların veya Araba/ Treyler Yükları İçeren Yangın

* Yangına maksimum uzaklıktan engel olmaya çalışınız veya insansız hortum tutucuları veya düzenleyici nozulları kullanınız.

* İçerisi dolu olan Kapalı Kapları yangın söne kadar soğutunuz.

* Güvenlik cihazları havasını almadan veya tankın solmasından çıkan seslerin artmasını engellemek için hemen geri çekiniz.

* Yangında kaybolan tanklardan HİER ZAMAN uzak durunuz.

* Büyük yangınlar için, insansız hortum tutucuları veya düzenleyici nozulları kullanınız. Eğer bu mümkün değilse, ortamdaki geri çekiliniz ve yangının alevlenmesine izin veriniz.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

* Bütün yanıcı kaynakları YOK EDİNİZ (acil bölümde sigara içmek, birden alev alan, ısıtıcılar veya kısıtlamalar)

* Ürünü elden geçirirken kullanılan bütün ekipmanların topraklanması gerekmektedir.

* Döküntü materyalin üstünden yürümeyiniz veya dokunmayınız.

* Risk olmadan sızıntıyı durdurabiliyorsanız yapınız.

* Su yolları, kanalizasyon, bodrum veya kapalı alanlara girişi engelleyiniz.

* Buhar bastırıcı köpüğü buharı azaltmak için kullanabilirsiniz.

* Kuru toprak, kum veya diğer alev almayan materyallerle emilimi sağlayın veya örtün ve Kapalı Kaplara transfer ediniz.

* Emilmiş materyali toplamak için temiz parlamayan aletler kullanınız.

Büyük Döküntü

* Daha sonraki imhalar için hendek açınız ve ıslak kum veya toprakla örtünüz.

* Su spreyi buharı azaltabilir, fakat kapalı alanlarda tutuşmayı engellemeyebilir.

İLK YARDIM

* Kazazedeyi temiz havaya götürünüz.

* Acil sağlık hizmetini arayınız.

* Eğer kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapınız.

* Nefes almak zor ise oksijen veriniz.

* Maddelerin üstüne bulaşmış kuyafet ve ayakkabıları atınız veya izole ediniz.

* Sıvılaşmış gazı bir temas sağlandıysa ılık suyla buz tutan yerleri çözünüz.

* Eğer maddeyle temas olmuşsa, 20 dakika için anında suyla cilt ve gözleri temizleyiniz.

* Cildi su ve sabunla yıkayınız.

* Yanıklar olması durumunda, etkili cildi mümkün olduğunca uzun şekilde anında soğutunuz. Cilde yapıştıysa kuyafetleri çıkarmayınız.

* Kazazedeyi sıcak ve sessiz tutunuz.

* Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olun ve kendilerini korumaları adına gereken dikkati göstermelerinden emin olunuz.

TEHLİKE SINIFLARINA GÖRE ACİL DURUM MÜDAHALE YÖNTEMLERİ

KILAVUZ 153

Toksik ve / veya Aşındırıcı
(Sınıf 5.1 - Sınıf 8)



ACİL MÜDAHALE YANGIN

Küçük Yangın

* Kuru kimyasal, CO veya su.

Büyük Yangın

* Kuru kimyasal, CO, alkolle dayanıklı köpük veya su.

* Tehlikeli değilse konteyneri yangın mahalinden uzaklaştırın.

* Yangın söndürme suyunu sonradan boşaltmak için set çekin; maddeyi etrafa saçmayın.
Yangına dâhil olan Tank veya Araç/Treyler

* Yangınla maksimum uzaklıktan mücadele edin veya insansız hortum tutucu veya monitor
nozulu kullanın.

* Konteyner içine su koymayın.

* Yangın sönene kadar Kapalı Kaplare su tutun.

* Havalandırma güvenlik cihazından ses gelmesi veya tankın renginin solması derhal müdahale edin.

* Yangının içinde kaybolan tanklardan HER DAİM uzak durunuz

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

* Tüm yanma kaynaklarını ORTADAN KALDIRIN (sigara içmeyin, alev ve ateşten uzak tutun)

* Gerekli koruyucu giysi olmadan zarar görmüş Kapalı Kaplare veya döküntülere dokunmayın.

* Tehlikeli değilse sızıntıyı önleyin.

* Suyolu, kanalizasyon, bodrum ve kapalı alanlara girmesinden uzak tutunuz.

* Kuru toprak, kum veya diğer yanmaz maddelerle üzerini kapatın ve Kapalı Kaplare yerleştirin.

* KONTEYNER İÇİNE SU KOYMAYIN.

İLK YARDIM

* Kazazedeyi temiz havaya çıkarın.

* Acil durum hattını arayın.

* Kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapın.

* Kazazedenin maddeyi soluması durumunda ağızdan ağıza yöntemi kullanmayın; tek yönlü valf
donanımlı cep maskesi ile veya diğer uygun tıbbi cihazlarla suni teneffüs yapın.

* Nefes alma güçlüğü çekiyorsa oksijen verin.

* Madde bulamış kıyafet ve ayakkabıları çıkarın ve ortadan kaldırın.

* Madde ile temas durumunda en az 20 dakika boyunca cilde veya gözleri yıkayın.

* Cilt ile az bir temasta temas eden yerlerin diğer yerlere değmemesine dikkat edin.

* Kazazedeyi sıcak ve sakın tutun.

* Maruziyetin (solunma, yutma veya cilt teması) etkileri sonradan ortaya çıkabilir.

* Tıbbi personelin söz konusu maddeleri ve kendilerini korumak için yeterli bilgisi olduğundan
emin olun.

TEHLİKE SINIFLARINA GÖRE ACİL DURUM MÜDAHALE YÖNTEMLERİ

KILAVUZ 171

Çeşitli Kimyasal Maddeler
(Sınıf 9)



ACİL MÜDAHALE YANGIN

Küçük Yangın

* Kuru kimyasal, CO veya su.

Büyük Yangın

* Kuru kimyasal, CO, alkolle dayanıklı köpük veya su.

* Tehlikeli değilse konteyneri yangın mahalinden uzaklaştırın.

* Yangın söndürme suyunu sonradan boşaltmak için set çekin; maddeyi etrafa saçmayın.

Yangına dâhil olan Tank veya Arap/Treyler

* Yangınla maksimum uzaklıktan mücadele edin veya insansız hortum tutucu veya monitör nozulu kullanın.

* Konteyner içine su koymayın.

* Yangın sönene kadar Kapalı Kapları su tutun.

* Havalandırma güvenlik cihazından ses gelmesi veya tankın renginin solması derhal müdahale edin.

* Yangının içinde kaybolan tanklardan HER DAİM uzak durunuz.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

Küçük Çaplı Yangın

* Kuru kimyasal, CO₂, su püskürtme veya normal köpük.

* Su püskürtme, sis veya normal köpük.

* Dökülen malzemenin yüksek basınçlı su buharı ile saçılmasına izin vermeyin.

* Risk almadan yapabiliyorsanız. Kapalı Kapları yangın alanından uzaklaştırın.

* Ateş kontrol suyunu daha sonra imha etmek üzere bir hendek açarak hapsedin.

Yangına Karşın Tanklar

* Yangın altıldıktan sonra Kapalı Kapları taşıma miktarlarında su ile soğutun.

* Güvenlik cihazlarının tahliyesinden kaynaklı yükselen bir ses olması veya tankın renginin bozulması halinde derhal mahali terkedin.

* Yangının içerisinde kalmış tanklarda HER ZAMAN uzak durun.

İLK YARDIM

* Kazazedeyi temiz havaya çıkarın.

* Acil servisi arayın.

* Kazazede nefes almıyor ise suni teneffüs uygulayın.

* Nefes almakta güçlük çekiyor ise oksijen verin.

* Maddelerin buluştuğu kıyafetleri ve ayakkabıları çıkarın ve izole edin.

* Kimyasal madde ile temas edilmesi durumunda, cildi veya gözleri mustluk suyu ile en az

20 dakika boyunca yıkayın.

* Tıbbi personelin kazaya dâhil olan malzeme(ler)in farkında olmalarını ve kendilerini korumak adına tedbirleri başvurmalarını sağlayın.

ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

- i) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
İ) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
j) Meydana gelen zararın / kirliliğin boyutu,
k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

LÜZUMLU TELEFONLAR

YANGIN İHBAR	110
HIZIR ACİL	112
POLİS İMDAT	155
JANDARMA İMDAT	156
ÇEVRE İHBAR	181
TRAFİK İMDAT	154
DİLOVASI KAYMAKAMLIK	754 23 76
SAHİL GÜVENLİK	150
KAN BİLGİ MERKEZİ	173
TAVŞANCIL JANDARMA	753 03 79
DİLOVASI EMNİYET	754 68 68 - 59
DİLOVASI ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ	754 64 77
DİLOVASI İTFAİYE	754 63 45
GEBZE İTFAİYE	671 30 81
DARICA İTFAİYE	745 01 82
GOSB İTFAİYE	648 48 55 - 751 00 55
ORMAN YANGIN İHBAR	177
GEBZE DEVLET HASTANESİ	641 77 50 - 51
YÜZYIL HASTANESİ	642 83 83

ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ**LÜZUMLU TELEFONLAR**

KOCAELİ DERİNCE DEVLET HASTANESİ	0 262 233 54 90
TESİS DOKTORU Late ALTINAL	0 605 495 57 79
ELEKTRİK ARIZA	186
TELEFON ARI	121
ATOM ENERJİ KURUMU	172
MARSHALL	754 74 70
EFESANPORT	754 51 38
SADAŞ	754 71 84
İL ÇEVRE MÜDÜRLÜĞÜ	312 13 12

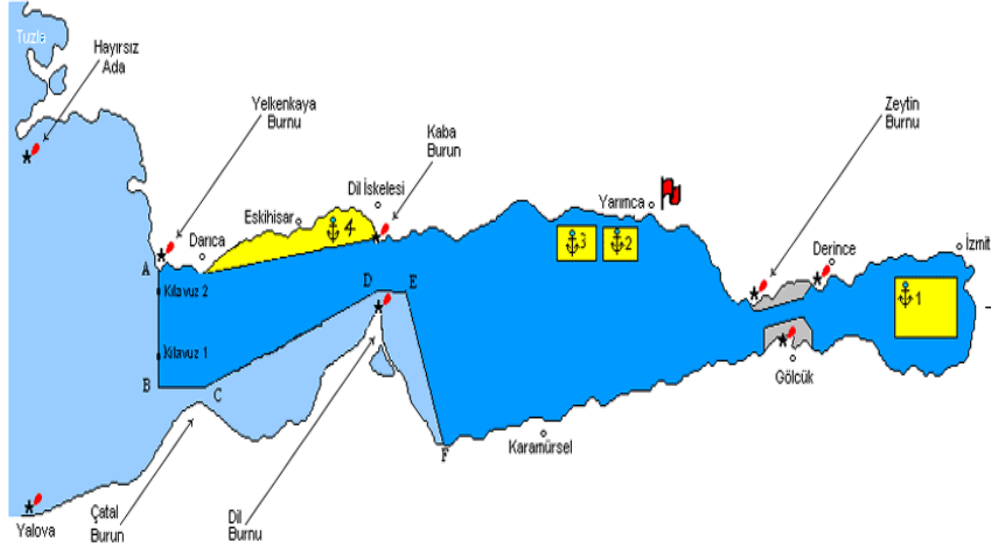
ZEHİR MERKEZLERİ

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ İLAÇ VE ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ	0 232 412 39 39
SAĞLIK BAKANLI ULUSAL ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ UZEM	114 0 800 314 79 00 0 312 433 70 01
HACETTEPE İLAÇ VE ZEHİR BİLGİ MERKEZİ	0 312 311 89 40 0 312 310 35 45/2133-2134
ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ	0 224 442 82 93

**11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış
Çizimleri**
Uygulanmamaktadır.

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
Hizmet alımı ile sağlanmaktadır.

11.13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları



İDARI SAHA KOORDİNATLARI

- a) 40° 45' 24" K – 029° 21' 15" D (Yelkenkaya Burnu)
- b) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- c) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- d) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- e) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- f) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

DEMİR MEYKİLERİ (Kocaeli Liman Yönetmeliği Madde 6'da Tanımlandığı Şekilde)

- 1 İzmit Demir Sahası
- 2 Yarıncı Demir Sahası (Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler)
- 3 Hereke Demir Sahası
- 4 Eskişehir Demir Sahası

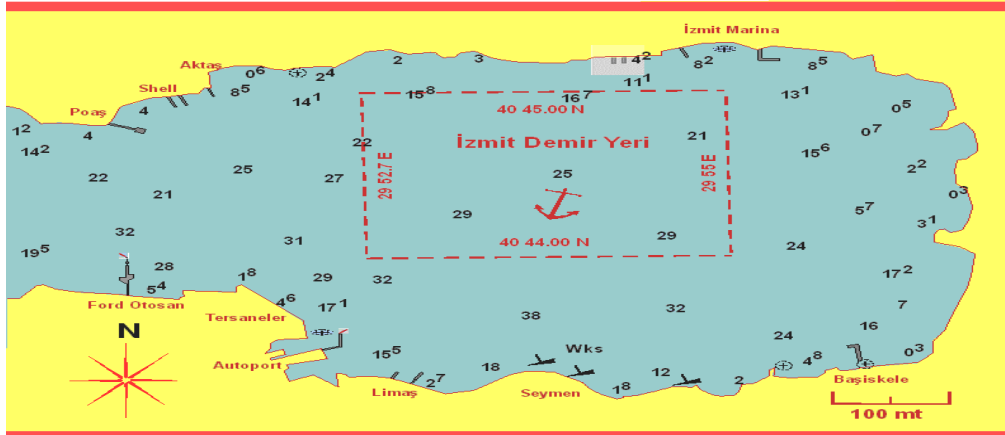
KILAVUZ KAPTAN KOORDİNATLARI

- KILAVUZ 1 40° 43' 21" K – 029° 21' 24" D
- KILAVUZ 2 40° 44' 20" K – 029° 21' 24" D

ASKERİ YASAK BÖLGELER VE GÜVENLİK BÖLGELERİ

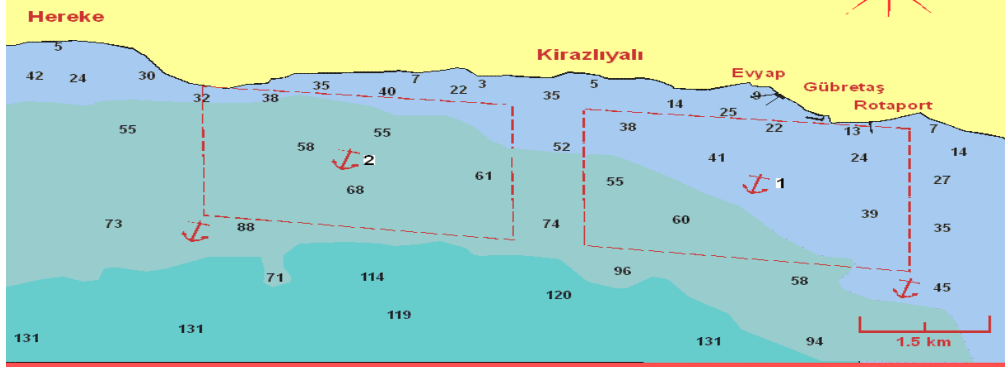
- FENER (Çakar)
- İZMİT LİMAN BAŞKANLIĞI (İdari Binası)



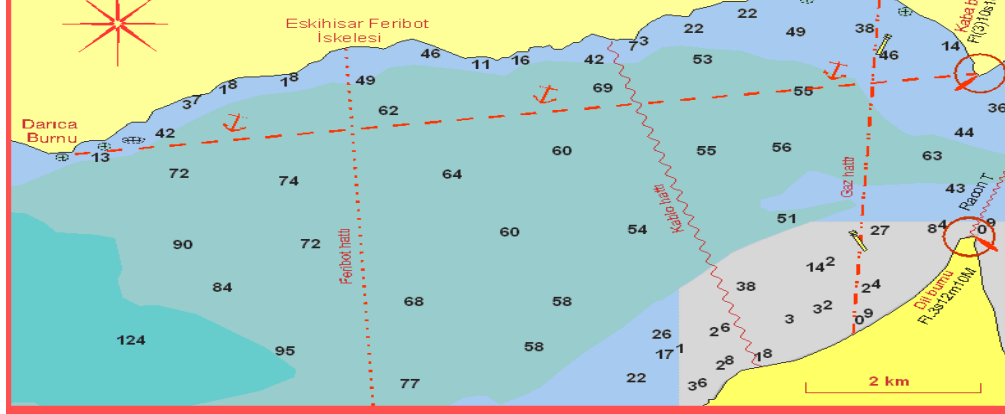


1- Yarımca Demir Sahası (Tehlikeli yük taşıyan gemiler)
2- Hereke Demir Sahası

Yarımca Demir Sahası



ESKİHİSAR DEMİR SAHASI



11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir

11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

KKD	STANDART	SAHA OPERASYON GALİ	GEMİ OPERASYON	TEKNİK HİZMETLER	KALİTE BRİMİ	SEVKİYAT (M)	SEVKİYAT (B)	LABOR. PERSONELİ	İDARİ İŞLER	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ	ELEKTRİK BRİMİ	SEÇ-G BRİMİ
KORUYUCU BAŞLIKLAR	BARET	EN 397	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
SOLUNUM YOLLARI KORUYUCULARI	TAM YÜZ MASKE Sİ	EN 136	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	YARIM YÜZ MASKE Sİ	EN 140	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	ACİL KAÇIŞ MASKE Sİ	EN 403	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	GAZ VE TOZ FİLTRELERİ	EN 141 EN 143	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
GÖZ VE YÜZ KORUYUCULARI	KORUYUCU İŞ GÖZLÜĞÜ	EN 166 EN ISO 3001	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	GOOGLE TİPİ GÖZLÜK	EN 166	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
KULAK KORUYUCULAR	KULAKLIK	EN 352-1	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
EL KORUYUCULARI	KİMYASAL ELDİVEN	EN 388, EN 407, EN ISO 374-6, EN ISO 374-1B	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	ELEKTRİK ELDİVENİ	EN 388	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	MEKANİK ELDİVEN	EN 388:2016	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	NİTRİL ELDİVEN	EN ISO 374-6	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
AYAK KORUYUCULARI	İŞ AYAKKABI Sİ	EN 345-6-7	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	ÇİZME	TS EN 20347 ISO 9001:2008	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
GÖVDE KORUYUCULARI	İŞ ELBİSE Sİ	EN 340	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	YAĞMURLUK	EN 343	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	TYVEK TULUM	EN ISO 13982-1:2004 - EN 13036:2005 - EN 10753-2:2005 - EN 14126:2003 - EN 1149-5:2005	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	TYCEM TULUM	EN 14126:2003 - EN 14805:2005 - EN ISO 13982-1:2004 - EN 13036:2005 - EN 10753-2:2005 - EN 14126 - EN 1149-1:1995	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	CAN YELEĞİ	EN 395-396 ISO 12402/2-3-4-5-7	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
DÜŞMEYE KARŞI KORUYUCULAR	PARAŞÜT TİPİ EMNİYET KEMERİ	EN 361	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
	EMNİYET KEMERİ TUTMA HALATI VE KANICA Sİ	EN 363 EN 362	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒

11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

Bildiren Kişi Adı ve Soyadı:		
Görevi:		
Bölüm Sorumlusu:		
Olaya ilişkin bilgiler	Tarih	
	Yer	
	Başlangıç saati	
	Bitiş saati	
	Miktar	
Olaya sebep olan madde bilgileri:	Cas No/EC No	
	Ürünün bilinen adı	
	Ürün özelliği	Katı / Sıvı / Gaz
Olayın özeti:		
Olay yarattığı etkiler: ☐ Yangın ☐ Patlama ☐ Döküntü ☐ Sızıntı ☐ Kontrolsüz deşarj ☐ Hava Kirliliği(gaz,toz,diğer) ☐ Dere kirlenmesi ☐ Deniz kirlenmesi ☐ Yüzey suyu kirliliği ☐ Atıksu ☐ Toprak ☐ Flora-fauna kirlenmesi ☐ Gürültü ☐ Koku ☐ Diğer rahatsız edici etki ☐ İnsan sağlığı ve güvenliği ☐ Makina ve ekipman kirlenmesi Diğer riskler(Açıklayınız)		

ÇEVRE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**BÖLÜM A- İLGİLİ DEPARTMAN TARAFINDAN DOLDURULACAKTIR****BÖLÜM B-ÇEVRE SORUMLUSU TARAFINDAN DOLDURULACAKTIR:****Olay**

- ☐ Near miss
☐ Kaza

Olayın kök sebebi :**Olayla ilgili delil ve kayıtlar:**

- ☐ Fotoğraf,
☐ Kamera kayıtları
☐ Örnek numune
☐ Numune analiz raporu
☐ Tutanak
☐ Vaziyet planı
☐ Eletronik posta vb.

Gözlemler:**Sonuç: Düzeltici ve Önleyici faaliyet başlatmak***** GEREKLİ ☐ GEREKSİZ ☐**Takip Edilecek Düzeltici Faaliyet Numarası:****Ad/Soyad/İmza**

*** Düzeltici ve Önleyici Faaliyet başlatmak için "Uygunsuzluk ve Düzeltici faaliyet" Prosedürünü (PROS-227) takip ediniz.
Not:Bu form ilgili bölümleri dolduruluktan sonra Çevre Sorumlusuna teslim edilecektir

Revizyon Tarihi: <3.6.2024 > Rev.No: <5>

11.16.1 Tehlikeli Yük Taşıma niteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşığıdadır.

Yıl / Dönem	 /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (uygunsuz veya hasarlı)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (uygunsuz veya hasarlı)			
Yükün segregasyonu			
Paketin iinin istiflenmesi / bağlanması			

12 KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz

CTU, Yük Taşıma Birimi

IMDG, Tehlikeli Malların Denizyolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Kod

IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü

ILO, Uluslararası İşçi Örgütü

UN, Birleşmiş Milletler

PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı

AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

GBF Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

13 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

14 TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası , geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, aparat veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme

eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.